

¿QUÉ ES EL PROYECTO DE 100 HORAS?

La Campaña de 100 Horas es un esfuerzo de la Asociación de Gobiernos del Sur de California (SCAG) para promover la participación pública con el objetivo de explorar y discutir soluciones reales que aliviarían los peores puntos de tráfico en Los Ángeles para que los Angelinos tengan más tiempo para disfrutar de lo que realmente importa en la vida.

¿POR QUÉ AHORA?

El residente medio de Los Ángeles pierde más de 100 horas en el tráfico cada año, haciendo Los Ángeles uno de los peores lugares en el mundo en congestión vehicular. Sin tomar acción, se espera que esta cantidad de tiempo en tráfico empeorará.

Los costos financieros y personales que los Angelinos pagan por la congestión son asombrosos: cada persona gasta un promedio de más de \$2,400 en pérdidas de productividad y combustible, sin contar los sacrificios personales y las complicadas decisiones de vida que tomamos todos los días para evitar el tráfico.

Es hora de tener una conversación significativa sobre lo que se necesita hacer para no sólo aliviar la congestión del tráfico, pero hacer que Los Ángeles sea el lugar N°1 en la innovación de tránsito.

¿POR QUÉ LOS ÁNGELES?

Mientras Los Angelinos cruzan las 100 horas de tiempo perdido en el tráfico, la región continúa re-imaginando su futuro en el tema de la transportación. El condado de Los Ángeles es el líder de la nación en inversiones en transporte público, y junto a servicios como viajes compartidos, ofrece un acceso singular para que sus residentes puedan viajar sin necesidad de tener un automóvil. Además, las importantes inversiones del programa Vision Zero esperan hacer que el caminar y el ciclismo sean más seguros y agradables. Los Angelinos han demostrado que están listos para una conversación sobre las soluciones de transporte que moverían a la ciudad de una mejor manera.

¿CUÁL ES EL OBJETIVO FINAL DE LA CAMPAÑA?

El objetivo principal de la Campaña de 100 Horas es explorar y discutir soluciones de transporte reales que respondan al gran problema del tráfico que

enfrenta nuestra región. ¿Qué lecciones podemos aprender de otras regiones y cómo podemos implementar soluciones de una manera que funcionen para Los Ángeles?

El primer paso es involucrar a los Angelinos en una conversación y escuchar directamente de las personas que son afectadas diariamente por el tráfico de LA. ¿Cómo le gustaría moverse? ¿Qué sacrificios está haciendo actualmente debido a la congestión? ¿Qué alternativas le permitiría vivir, trabajar y divertirse en Los Ángeles de manera más eficiente?

Luego, planeamos juntar las ideas de la comunidad y analizar las mejores prácticas de todo el mundo para que podamos entender mejor cómo Los Ángeles puede descongestionar los puntos más problemáticos del tráfico local y complementar los esfuerzos regionales para mejorar las opciones de tránsito, al igual que para caminar y andar en bicicleta.

¿QUÉ ES UNA ZONA GO?

Una "Zona Go" es un concepto que enfrentaría los problemas más problemáticos y específicos del tráfico con una serie de herramientas para poner en práctica los sistemas que aliviarían el tráfico local.

La Campaña de 100 Horas plantea la siguiente pregunta: ¿cómo estructuramos una Zona Go que funcione para Los Ángeles? Los elementos podrían incluir: tarifas de descongestión, nuevos modelos de conducción compartidos y soluciones de "primera / última milla" que cierren la brecha entre el hogar o el trabajo y hacia las paradas de transporte público.

Los problemas de transporte de nuestra región pueden parecer intimidantes, pero esperamos concentrarnos en un paquete completo de soluciones que respondan a los problemas locales y a la vez puedan abrir nuestra imaginación.

¿QUÉ ES UNA "TARIFA DE DESCONGESTIÓN"?

Una tarifa de descongestión es un concepto de gestión de movilidad que tiene como objetivo combatir los impactos negativos del tráfico y proporcionar alivio a la congestión. Los conductores tendrían la opción de pagar por carreteras arteriales menos congestionadas durante las horas pico y con más tráfico. Al cobrar una tarifa para entrar y usar las calles dentro un área congestionada durante las horas pico, los conductores estarían motivados a tomar mejores decisiones y explorar alternativas de viaje.

Se ha demostrado que un sistema de tarifas de descongestión reduce el tráfico lo suficiente para hacer una diferencia significativa. En otras ciudades con

altos niveles de congestión, la adición de un sistema de tarifas de descongestión durante las horas pico de tránsito ha eliminado los atascos. Por ejemplo, Estocolmo la capital de Suecia, vio una reducción del tráfico del 18% -22% introduciendo una tarifa de descongestión de aproximadamente \$1.50 a \$3.00 (en dólares estadounidenses). Un sistema eficaz puede también ser personalizado al contexto y a la geografía de Los Ángeles con descuentos en la tarifa para hogares de bajos ingresos, para residentes que viven en el área o también para los vehículos de mayor ocupación.

Aunque el objetivo principal de una tarifa de descongestión es reducir la congestión del tráfico, también generaría ingresos que podrían utilizarse para financiar otros modos de tránsito, el ciclismo o calles más seguras y crear opciones de movilidad dentro y fuera de una Zona Go.

¿CÓMO SE DISCUTIRÍAN LAS SOLUCIONES E IMPACTOS DE UNA MANERA EQUITATIVA?

Los hogares y comunidades de bajos ingresos muchas veces pagan el precio más alto por la congestión, viajando largas distancias para trabajar con menos flexibilidad. Estas soluciones entonces son críticas para aquellos que se preocupan acerca de la igualdad para todos. Estos hogares se beneficiarían dramáticamente de un mejor flujo de tráfico y otras mejoras en transporte público.

Los conductores de bajos recursos podrían recibir subsidios sobre la totalidad o la mayor parte de una tarifa de descongestión. Esto maximizaría el impacto positivo que una Zona Go podría tener en las comunidades de bajos ingresos.

¿PODEMOS REALMENTE REDUCIR EL TRÁFICO EN LOS ÁNGELES?

El transporte puede parecer un problema intimidante en Los Ángeles, pero hay soluciones en todo el mundo que han trabajado para mejorar el flujo de tráfico. Somos Los Ángeles, una región que ha asumido y superado grandes desafíos. Hablemos de cómo podemos implementar soluciones realistas.

¿CÓMO PUEDO APRENDER MÁS Y PARTICIPAR?

Visite 100HoursLA.com para obtener más información sobre la campaña, compartir sus ideas y encontrar eventos cerca de usted. ¡Asegúrese de seguirnos en Facebook y Twitter!