SCAG™

INNOVATING FOR A BETTER TOMORROW

# DỰ THẢO 2021
# GIAO THÔNG VẬN TẢI LIÊN BANG CHƯƠNG TRÌNH CẢI THIỆN

## TÓM TẮT NỘI DUNG BÁO CÁO

TẬP I/III

NĂM TÀI CHÍNH 2020/21 - 2025/26

Tháng 11, 2020

## VISION

Southern California's Catalyst for a Brighter Future.

## MISSION

To foster innovative regional solutions that improve the lives of Southern Californians through inclusive collaboration, visionary planning, regional advocacy, information sharing, and promoting best practices.

**Funding:** The preparation of this report was financed in part through grants from the United States Department of Transportation – Federal Highway Administration and the Federal Transit Administration – under provisions of the "Safe, Accountable, Flexible, Efficient Transportation Equity Act: A Legacy for Users" (SAFETEA-LU). Additional financial assistance was provided by the California State Department of Transportation.

The information and content contained in this publication is provided without warranty of any kind, and the use of or reliance on any information or content contained herein shall be at the user's sole risk. In no event shall SCAG be responsible or liable for any consequential, incidental or direct damages (including, but not limited to, damages for loss of profits, business interruption, or loss of programs or information) arising from or in connection with the use of or reliance on any information or content of this publication.

## REGIONAL COUNCIL OFFICERS

President Rex Richardson, City of Long Beach
First Vice President Clint Lorimore, City of Eastvale
Second Vice President Jan C. Harnik, Riverside County Transportation Commission
Immediate Past President Bill Jahn, City of Big Bear Lake

## MEMBERS

### Imperial County

Luis Plancarte, County of Imperial
Cheryl Viegas-Walker, El Centro

### Los Angeles County

Kathryn Barger, County of Los Angeles
Hilda Solis, County of Los Angeles
Sean Ashton, Downey
Bob Blumenfield, Los Angeles
Mike Bonin, Los Angeles
Drew Boyles, El Segundo
Joe Buscaino, Los Angeles
Gilbert Cedillo, Los Angeles
Jonathan C. Curtis, La Canada Flintridge
Steve De Ruse, La Mirada
Paula Devine, Glendale
Margaret E. Finlay, Duarte
Eric Garcetti, Los Angeles
James Gazeley, Lomita
Jack Hadjinian, Montebello
Ray Hamada, Bellflower
Marqueece Harris-Dawson, Los Angeles
Mark E. Henderson, Gardena
Steve Hofbauer, Palmdale
Paul Koretz, Los Angeles
John Lee, Los Angeles
Steven Ly, Rosemead
Jorge Marquez, Covina
Nury Martinez, Los Angeles
Mitch O'Farrell, Los Angeles
Hector Andres Pacheco, San Fernando
Jeannine Pearce, Long Beach
Curren D. Price, Jr., Los Angeles
Rex Richardson, Long Beach*
Monica Rodriguez, Los Angeles
David Ryu, Los Angeles
Meghan Sahli-Wells, Culver City
Ali Saleh, Bell
Tim Sandoval, Pomona
David J. Shapiro, Calabasas
José Luis Solache, Lynwood
Steve Tye, Diamond Bar
Herb J. Wesson, Jr., Los Angeles
Frank Aurelio Yokoyama, Cerritos

### Orange County

Donald Wagner, County of Orange
Phil Bacerra, Santa Ana
Art Brown, Buena Park
Wendy Bucknum, Mission Viejo
Michael C. Carroll, Irvine
Dean Grose, Los Alamitos
Fred Minagar, Laguna Niguel
Steve Nagel, Fountain Valley
Kim B. Nguyen, Garden Grove
Trevor O'Neil, Anaheim
Charles E. Puckett, Tustin
Lyn Semeta, Huntington Beach
Marty Simonoff, Brea

### Riverside County

Karen Spiegel, County of Riverside
Rusty Bailey, Riverside
Megan Beaman Jacinto, Coachella
Kathleen Kelly, Palm Desert
Clint Lorimore, Eastvale*
Marisela Magaña, Perris
Steve Manos, Lake Elsinore
Rey Santos, Beaumont
Zak Schwank, Temecula

### San Bernardino County

Curt Hagman, County of San Bernardino
Bill Jahn, Big Bear Lake*
Ray Marquez, Chino Hills
Larry McCallon, Highland
L. Dennis Michael, Rancho Cucamonga
Frank J. Navarro, Colton
Rita Ramirez, Victorville
Deborah Robertson, Rialto

### Ventura County

Linda Parks, County of Ventura
Tim Holmgren, Fillmore
David Pollock, Moorpark
Carmen Ramirez, Oxnard

Air District Representative Ben Benoit
Business Representative Randall Lewis, Lewis Group of Companies
Imperial County Transportation Commission Jim Predmore
Orange County Transportation Authority Miguel A. Pulido
Public Transit Representative Paul Krekorian
Riverside County Transportation Commission Jan C. Harnik*
San Bernardino County Transportation Authority Alan D. Wapner
Transportation Corridor Agencies Peggy Huang
Tribal Government Regional Planning Board Representative Andrew Masiel, Sr., Pechanga Band of Luiseno Indians
Ventura County Transportation Commission Mike T. Judge

* Regional Council Officer

June 30, 2020

# TÓM TẮT NỘI DUNG

## MỤC LỤC

GIỚI THIỆU 1

TÓM TẮT CHƯƠNG TRÌNH 2

SỰ PHÙ HỢP CỦA GIAO THÔNG 11

# GIỚI THIỆU

Chương Trình Cải Thiện Giao Thông Liên Bang (Federal Transportation Improvement Program, FTIP) là một chương trình kéo dài bốn năm theo quy định của liên bang đối với tất cả các dự án giao thông đường bộ sử dụng kinh phí của liên bang hoặc phải tuân theo hành động do liên bang yêu cầu. FTIP Năm 2021 của Hiệp Hội Các Cơ Quan Chính Quyền Nam California (Southern California Association of Governments, SCAG) là danh sách toàn bộ các dự án giao thông được đề xuất trong các năm tài khóa (Fiscal Year, FY) 2020/21 – 2025/26 cho vùng, trong đó hai năm cuối 2024/25 – 2025/26 được đưa ra nhằm mục đích cung cấp thông tin. Với tư cách là Ban Tổ Chức Quy Hoạch Đô Thị (Metropolitan Planning Organization, MPO) cho vùng gồm sáu quận Imperial, Los Angeles, Quận Cam (Orange), Riverside, San Bernardino và Ventura, SCAG chịu trách nhiệm tạo ra FTIP để nộp lên Sở Giao Thông California (California Department of Transportation, Caltrans) và các cơ quan tài trợ của liên bang. Danh sách này xác định nguồn kinh phí cụ thể và các khoản tài trợ cho từng dự án. Danh sách này được ưu tiên để thực hiện chiến lược tổng thể của SCAG nhằm mục tiêu tăng cường khả năng đi lại trong vùng, và cải thiện không chỉ hiệu quả mà còn sự an toàn của hệ thống giao thông vùng, đồng thời hỗ trợ các nỗ lực đáp ứng các tiêu chuẩn của liên bang và tiểu bang về chất lượng không khí cho vùng bằng cách cắt giảm ô nhiễm không khí và phát thải khí nhà kính (Greenhouse Gases, GHG) liên quan đến giao thông. Các dự án trong FTIP bao gồm cải tạo xa lộ, giao thông công cộng, cơ sở vật chất đường sắt và xe buýt, các làn dành cho phương tiện có sức chứa cao (high occupancy vehicle, HOV), các làn thu phí dành cho phương tiện có sức chứa cao (high occupancy toll, HOT), đồng bộ hóa hệ thống tín hiệu giao thông, nâng cấp giao lộ, dốc vào xa lộ, và các dự án phi cơ giới (bao gồm cả dự án giao thông tích cực).

FTIP được tạo ra theo quy trình từ dưới lên, trong đó sáu Ủy Ban Giao Thông Quận (County Transportation Commissions, CTC) làm việc với các cơ quan địa phương và các nhà vận hành giao thông công cộng, cũng như công chúng nói chung, để tạo lên Chương Trình Cải Thiện Giao Thông (Transportation Improvement Program, TIP) của từng quận dựa trên tiêu chí lựa chọn dự án của họ để đưa vào FTIP vùng. FTIP Năm 2021 được tạo nên với sự hợp tác của các CTC và Caltrans.

FTIP phải bao gồm tất cả các dự án giao thông trong vùng được liên bang tài trợ kinh phí, cũng như tất cả các dự án giao thông quan trọng của vùng cần phải có sự phê chuẩn của các cơ quan tài trợ liên bang, bất kể nguồn tài trợ. Các dự án có trong FTIP Năm 2021 phù hợp với Kế Hoạch Giao Thông Vùng/Chiến Lược Các Cộng Đồng Bền Vững (Regional Transportation Plan/ Sustainable Communities Strategy, RTP/SCS) - Connect SoCal-2020 đã được SCAG phê duyệt. FTIP được xây dựng để triển khai từng bước các chương trình và dự án trong RTP/SCS.

# TÓM TẮT CHƯƠNG TRÌNH

FTIP Năm 2021 bao gồm khoảng 2.000 dự án có kế hoạch giải ngân trị giá $35,3 tỷ trong sáu năm tới. Để so sánh, tổng chi phí giải ngân cho FTIP Năm 2019 là $34,6 tỷ. Việc tăng ngân sách giải ngân trong FTIP Năm 2021 so với FTIP Năm 2019 là do nhiều yếu tố. Thứ nhất, Dự Luật Thượng Viện (Senate Bill, SB) 1 được thông qua vào năm 2017 đã làm tăng ngân sách cho các dự án giao thông ở khắp tiểu bang và vùng SCAG. Thêm vào đó, khoản thuế bán hàng trên Dự Luật M của Quận Los Angeles được thông qua làm tăng ngân sách cho các dự án giao thông trên toàn Quận Los Angeles. FTIP Năm 2021 cho thấy rằng $7,4 tỷ trong ngân sách được giải ngân từ trước đã được thực hiện (xem danh sách "Các Dự Án Đã Hoàn Thành" trong Danh Sách Dự Án Quyển III – Phần A của FTIP Năm 2021). Ngoài ra, FTIP Năm 2021 còn thể hiện $19,3 tỷ nguồn kinh phí đảm bảo (xem danh sách "100% Các Năm Trước" trong Danh Sách Dự Án Quyển III - Phần A của FTIP Năm 2019).

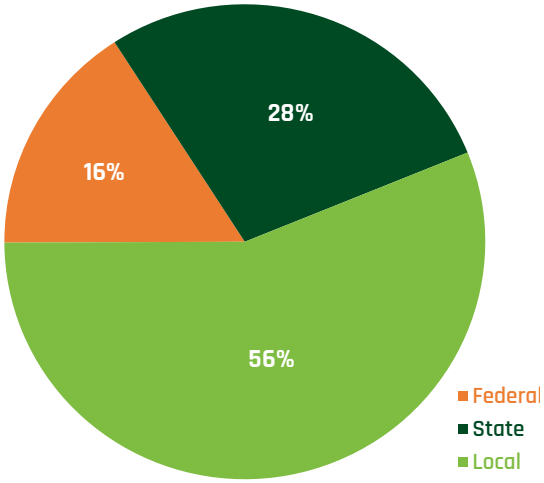
Dưới đây là các bảng và biểu đồ thể hiện việc phân bổ những nguồn kinh phí này theo nguồn tài trợ, chương trình và quận.

Sơ Đồ 1 là bản tóm tắt các nguồn kinh phí được phân loại là nguồn của liên bang, tiểu bang và địa phương. Sơ Đồ 1 và biểu đồ hình tròn đi kèm cho thấy rằng 16 phần trăm tổng số kinh phí là từ các quỹ liên bang, 28 phần trăm là từ các quỹ tiểu bang, và 56 phần trăm là từ các quỹ địa phương.

SƠ ĐỒ 1 TÓM TẮT FTIP NĂM 2021 THEO NGUỒN KINH PHÍ (ĐƠN VỊ 1.000)

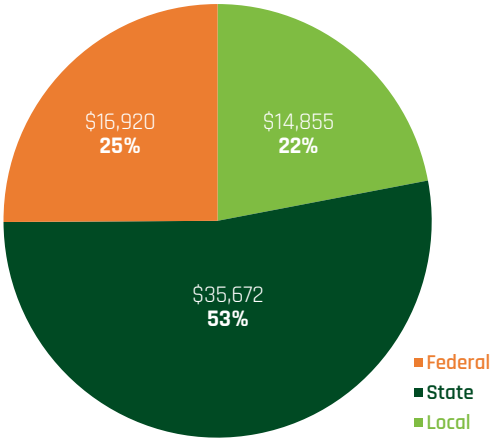
| | LIÊN BANG | TIỂU BANG | ĐỊA PHƯƠNG | TỔNG SỐ |
|---|---|---|---|---|
| 2020/21 | $1,967,541 | $5,305,507 | $3,975,931 | $11,248,979 |
| 2021/22 | $1,187,249 | $2,119,643 | $3,558,508 | $6,865,400 |
| 2022/23 | $1,254,329 | $502,695 | $2,662,077 | $4,419,101 |
| 2023/24 | $717,156 | $479,997 | $3,744,516 | $4,941,669 |
| 2024/25 | $265,100 | $1,234,697 | $2,465,258 | $3,965,055 |
| 2025/26 | $240,289 | $241,466 | $3,398,369 | $3,880,124 |
| TỔNG SỐ | $5,631,664 | $9,884,005 | $19,804,659 | $35,320,328 |
| % CỦA TỔNG | 16% | 28% | 56% | 100% |

TÓM TẮT FTIP NĂM 2021
THEO NGUỒN KINH PHÍ

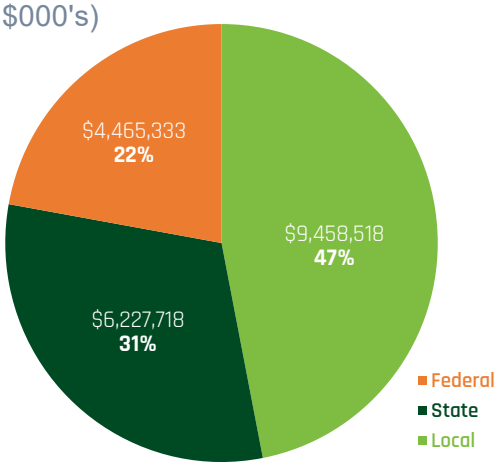


Sáu biểu đồ hình tròn dưới đây tóm tắt các ngân quỹ được lên kế hoạch giải ngân trong FTIP Năm 2021 cho mỗi quận trong vùng SCAG theo các nguồn kinh phí của liên bang, tiểu bang và địa phương. Tổng số kinh phí từ mỗi quận cộng lại không lên đến $35,3 tỷ do các dự án ở Nhiều Quận không được đưa vào các biểu đồ hình tròn bên dưới.

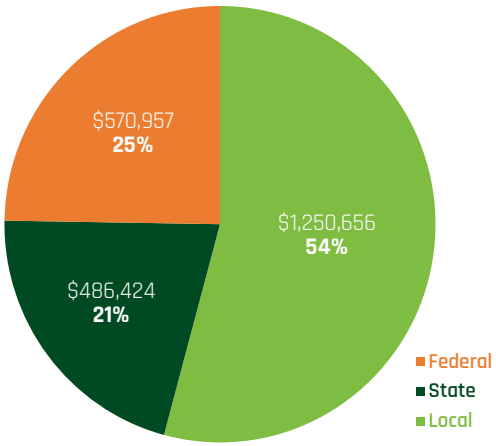
## IMPERIAL COUNTY: $67,447 (in $000's)



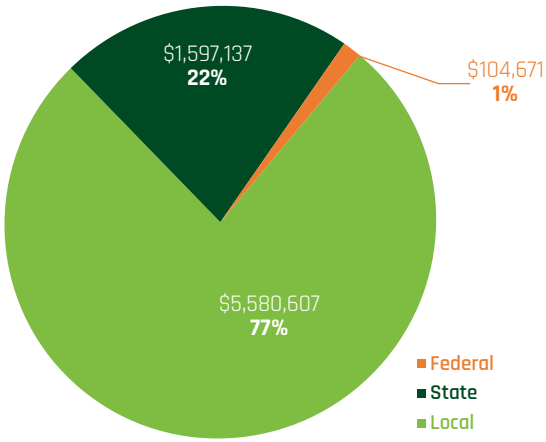

## LOS ANGELES COUNTY: $20,151,569 (in $000's)



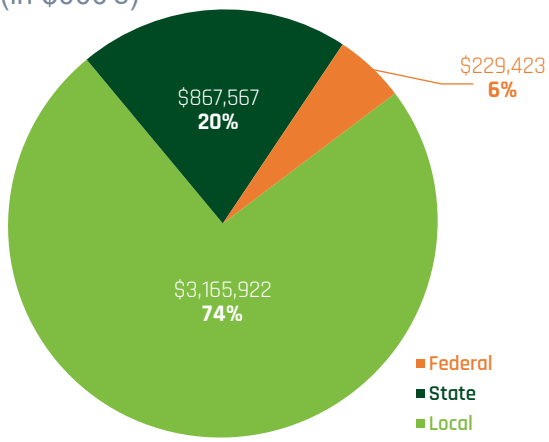

## ORANGE COUNTY: $2,308,037 (in $000's)



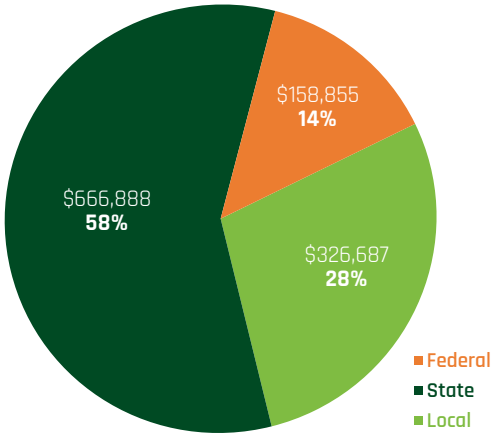

## RIVERSIDE COUNTY: $7,282,415 (in $000's)




## SAN BERNARDINO COUNTY: $4,262,912 (in $000's)




## VENTURA COUNTY: $1,152,430 (in $000's)



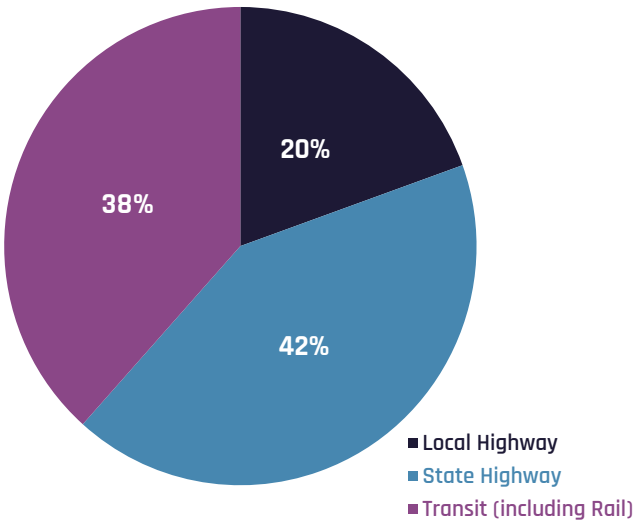
Sơ Đồ 2 tóm tắt kinh phí được lên kế hoạch giải ngân trong các chương trình xa lộ địa phương, xa lộ tiểu bang, và giao thông công cộng (bao gồm đường sắt). Sơ Đồ 2 (và biểu đồ hình tròn đi kèm) thể hiện 42 phần trăm của tổng số kinh phí $35,3 tỷ trong FTIP Năm 2021 được lên kế hoạch giải ngân cho Chương Trình Xa Lộ Tiểu Bang, 20 phần trăm cho Chương Trình Xa Lộ Địa Phương và 38 phần trăm cho Chương Trình Giao Thông Công Cộng (bao gồm đường sắt). Để biết thêm thông tin, vui lòng tham khảo mục Kế Hoạch Tài Chính trong Phụ Lục Kỹ Thuật (Quyển II) của FTIP Năm 2021.

Vào thời điểm xây dựng FTIP Năm 2021, vùng SCAG, cùng với mọi vùng khác trên thế giới, đang phải đối mặt với sự thảm khốc của đại dịch COVID-19. Các lệnh ở nhà và kiểm dịch của quốc gia, tiểu bang, quận, và địa phương đã gây căng thẳng lên tất cả các khía cạnh của xã hội cũng như nền kinh tế. Do công chúng phải điều chỉnh theo lệnh ở nhà và kiểm dịch, nhu cầu giao thông đã giảm mạnh và mức tiêu thụ nhiên liệu đã giảm xuống do mọi người lái xe ít hơn, từ đó tiêu thụ ít nhiên liệu hơn. Vẫn chưa rõ về tổng mức giảm doanh thu do đại dịch COVID-19 vì vùng SCAG chủ yếu dựa vào các biện pháp thuế doanh thu bán hàng địa phương để cung cấp kịp thời cho các dự án giao thông.

SƠ ĐỒ 2 TÓM TẮT FTIP NĂM 2021 THEO CHƯƠNG TRÌNH (ĐƠN VỊ 1.000)

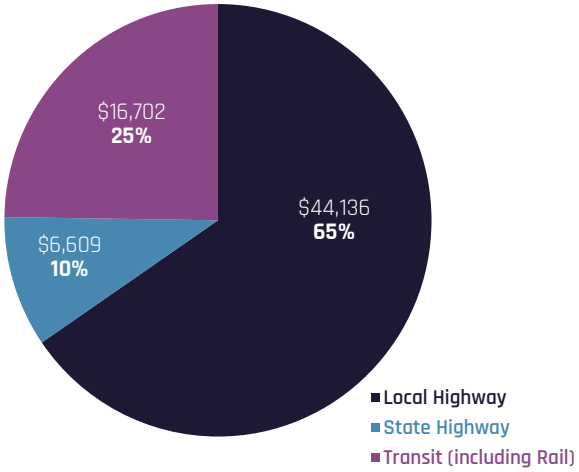
| | XA LỘ ĐỊA PHƯƠNG | XA LỘ TIỂU BANG | GIAO THÔNG CÔNG CỘNG | TỔNG CỘNG |
|---|---|---|---|---|
| 2020/21 | $1,909,560 | $5,399,986 | $3,939,433 | $11,248,979 |
| 2021/22 | $1,023,299 | $3,092,629 | $2,749,472 | $6,865,400 |
| 2022/23 | $570,324 | $1,220,181 | $2,628,596 | $4,419,101 |
| 2023/24 | $684,967 | $1,366,716 | $2,889,986 | $4,941,669 |
| 2024/25 | $1,130,418 | $2,101,509 | $733,128 | $3,965,055 |
| 2025/26 | $1,571,050 | $1,695,528 | $613,546 | $3,880,124 |
| TỔNG SỐ | $6,889,618 | $14,876,549 | $13,554,161 | $35,320,328 |
| % CỦA TỔNG | 20% | 42% | 38% | 100% |

TÓM TẮT FTIP NĂM 2021 THEO CHƯƠNG TRÌNH

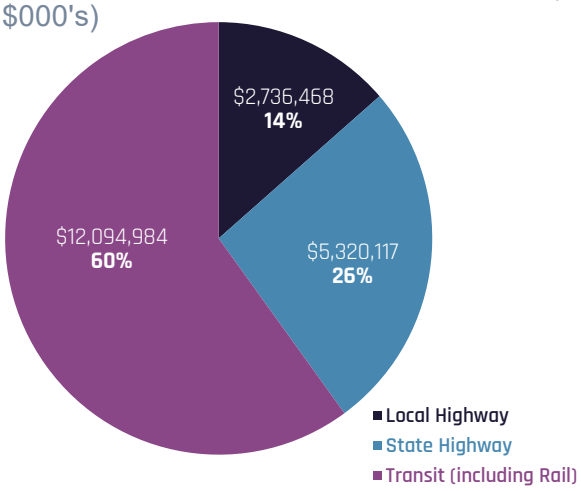


Sáu biểu đồ hình tròn dưới đây tóm tắt các quỹ được lên kế hoạch giải ngân trong FTIP Năm 2021 cho mỗi quận trong vùng SCAG với các chương trình Xa Lộ tiểu bang, Xa Lộ Địa Phương, và Giao Thông Công Cộng. Tổng số kinh phí cho mỗi quận cộng lại không lên đến $35,3 tỷ do các dự án cho Nhiều Quận không được đưa vào các biểu đồ hình tròn bên dưới.

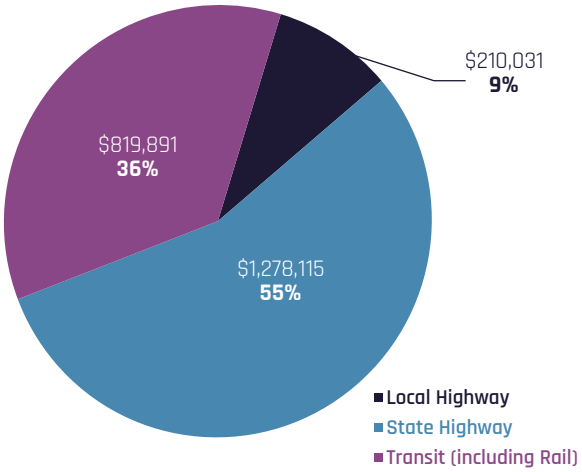
## IMPERIAL COUNTY: $67,447 (in $000's)



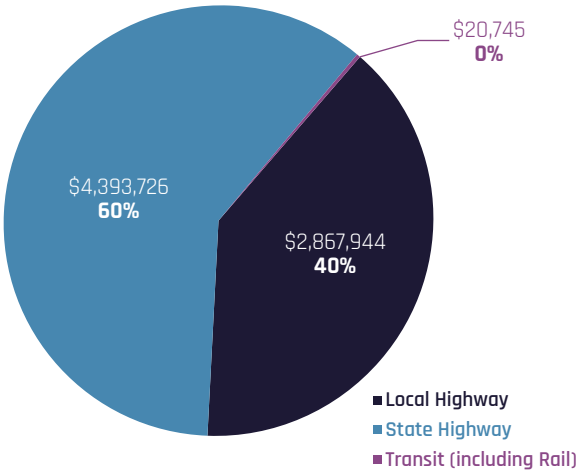

## LOS ANGELES COUNTY: $20,151,569 (in $000's)



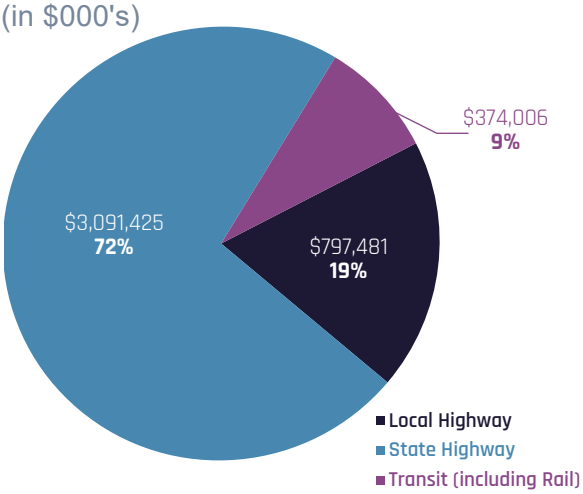

## ORANGE COUNTY: $2,308,037 (in $000's)



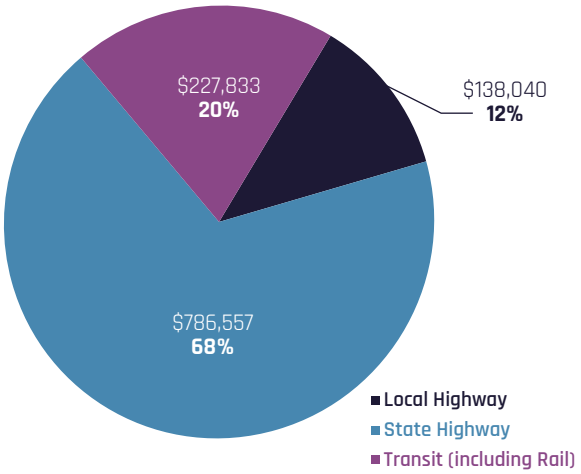

## RIVERSIDE COUNTY: $7,282,415 (in $000's)




## SAN BERNARDINO COUNTY: $4,262,912 (in $000's)




## VENTURA COUNTY: $1,152,430 (in $000's)



# ÔNG LÝ MÔI TRƯỜNG

Bản Connect SoCal - 2020 RTP/SCS, được Hội Đồng Vùng SCAG phê duyệt ngày 7 tháng Năm năm 2020 (và được FHWA/FTA chứng nhận về sự phù hợp về giao thông vào ngày 5 tháng Sáu năm 2020), bao gồm một bản phân tích toàn diện về Công Lý Môi Trường. Bản Connect SoCal - 2020 RTP/SCS đã được phê duyệt toàn bộ vào ngày 3 tháng Chín năm 2020 và cho tất cả các mục đích khác. FTIP Năm 2021 phù hợp với các chính sách, chương trình và dự án trong Connect SoCal - 2020 RTP/SCS, và do đó, bản phân tích về Công Lý Môi Trường, một phần nội dung của Connect SoCal, cũng đóng vai trò là bản phân tích phù hợp với các khoản đầu tư cho giao thông trong FTIP Năm 2021.

Một phần thiết yếu trong quá trình xây dựng Connect SoCal là tiếp tục triển khai Kế Hoạch Tham Gia của Công Chúng (Public Participation Plan, PPP) của SCAG, trong đó bao gồm hoạt động tiếp cận công chúng để có được sự tham gia có ý nghĩa của công chúng, bao gồm các cộng đồng thiểu số và người có thu nhập thấp, và bao gồm cả việc lấy ý kiến đóng góp từ các bên liên quan về công lý môi trường của vùng chúng ta thông qua Nhóm Công Tác Công Lý Môi Trường, một nhóm làm việc bắt đầu hoạt động từ tháng Năm năm 2018. Là một phần của phân tích công lý môi trường cho Connect SoCal, SCAG đã xác định nhiều biện pháp đánh giá hiệu quả để phân tích về công bằng xã hội và môi trường hiện có trong vùng, và đánh giá các tác động của Connect SoCal lên nhiều nhóm cộng đồng khác nhau đang được hưởng công lý môi trường. Những biện pháp đánh giá hiệu quả này bao gồm các tác động liên quan đến gánh nặng thuế tương đối, tỷ lệ sử dụng hệ thống giao thông, mất cân bằng về việc làm–nhà ở, thay đổi và di dời khu dân cư, khả năng tiếp cận các dịch vụ thiết yếu như việc làm, mua sắm và công viên và không gian mở, chất lượng không khí, y tế công cộng, tiếng ồn, và các tác động liên quan đến đường sắt. Để biết thêm thông tin về các biện pháp này và các biện pháp đánh giá hiệu quả thực hiện công lý môi trường khác cùng nội dung phân tích chi tiết về công lý môi trường, vui lòng xem: www.connectsocal.org/Documents/Adopted/fConnectSoCal_Environmental-Justice.pdf.

Vào ngày 6 tháng Chín năm 2018, Hội Đồng Vùng SCAG đã thông qua bản cập nhật Kế Hoạch Tham Gia của Công Chúng, tài liệu được thiết kế để tạo điều kiện cho công chúng nói chung có thể tiếp cận thông tin, và điều chỉnh để phù hợp với dự đoán về các công nghệ và thực hành đang phát triển. Bản kế hoạch cập nhật có giải quyết các Yêu Cầu và Hướng Dẫn Tiêu Đề VI dành cho Đối Tượng Hưởng Tài Trợ của Cục Quản Lý Vận Tải Liên Bang (Federal Transit Administration, FTA) (Thông Tư 4702.1B của FTA; Có hiệu lực từ ngày 1 tháng Mười năm 2012), bao gồm các chiến lược tăng cường thu hút sự tham gia của các cộng đồng thiểu số và có trình độ tiếng Anh hạn chế vào các quá trình lập kế hoạch và giải ngân giao thông của SCAG, cũng như Hướng Dẫn về Chính Sách Công Lý Môi Trường dành cho Đối Tượng Hưởng Tài Trợ của Cục Quản Lý Vận Tải Liên Bang (Thông Tư 4703.1 của FTA; Có hiệu lực từ ngày 15 tháng Tám năm 2012)..

## THAM VẤN LIÊN NGÀNH VÀ SỰ THAM GIA CỦA CÔNG CHÚNG

Như đã nêu ở phần trước của tài liệu này, FTIP Năm 2021 tuân thủ các yêu cầu hiện hành của liên bang và tiểu bang về tham vấn liên ngành và sự tham gia của công chúng bằng cách tuân theo các chiến lược được mô tả trong Kế Hoạch Tham Gia của Công Chúng (PPP) của SCAG. Theo PPP, Nhóm Công Tác về Sự Phù Hợp Giao Thông (Transportation Conformity Working Group, TCWG) của SCAG đóng vai trò là diễn đàn vùng cho hoạt động tham vấn liên ngành. Để biết thêm thông tin về PPP hiện tại của SCAG, vui lòng truy cập: scag.ca.gov/Documents/Final2018PPP.pdf.

Phối hợp với các CTC, TCWG và các đối tác khác của địa phương, tiểu bang và liên bang, SCAG đã hoàn thành bản cập nhật cho Hướng Dẫn FTIP Năm 2021. Việc xây dựng những hướng dẫn này là bước đầu tiên trong việc soạn thảo FTIP Năm 2021. Bản hướng dẫn này đóng vai trò là một cẩm nang cho các CTC khi họ xây dựng Chương Trình Cải Thiện Giao Thông (Transportation Improvement Program, TIP) của quận tương ứng, và đệ trình các TIP của mình thông qua cơ sở dữ liệu FTIP của SCAG. SCAG đã nhận được ý kiến đóng góp từ các bên liên quan và sửa đổi các tài liệu khi cần thiết. Bản Hướng Dẫn Chính Thức cho FTIP Năm 2021 được Hội Đồng Vùng SCAG phê duyệt vào ngày 5 tháng Chín năm 2019. Để biết thêm thông tin về Hướng Dẫn FTIP Năm 2021, vui lòng truy cập: ftip.scag.ca.gov/Pages/Final2021/FTIPGuidelines.pdf.

Vào ngày 5 tháng Mười Một năm 2020, Dự Thảo FTIP Năm 2021 sẽ được phát hành để công chúng xem xét trong vòng 30 ngày. Trong giai đoạn xem xét công khai, sẽ tổ chức hai phiên điều trần công khai liên quan đến Dự Thảo FTIP Năm 2021, phiên đầu tiên diễn ra vào ngày 17 tháng Mười Một, và phiên thứ hai vào ngày 1 tháng Mười Hai năm 2020. Với các chỉ thị gần đây của cơ quan y tế công cộng hạn chế các hoạt động tụ tập công cộng do mối đe dọa từ COVID-19, và tuân theo Sắc Lệnh Hành Pháp N29-20 do Thống Đốc ban hành gần đây, các phiên điều trần sẽ được tổ chức trực tuyến qua Zoom. Các phiên điều trần công khai này sẽ được thông báo trên nhiều tờ báo trên khắp vùng. Các thông báo sẽ được phát hành bằng tiếng Anh, tiếng Tây Ban Nha, tiếng Hàn Quốc, tiếng Hoa và tiếng Việt (bản sao của những thông báo này sẽ được đưa vào Mục V của Phụ Lục Kỹ Thuật Chính Thức). FTIP Năm 2021 được đăng tải trên trang web của SCAG và phân phối cho các thư viện trên khắp vùng.

## TÁC ĐỘNG KINH TẾ CỦA CÁC CHI PHÍ CHO CHƯƠNG TRÌNH FTIP NĂM 2021

# KẾ HOẠCH ĐẦU TƯ CỦA FTIP VỀ TĂNG TRƯỞNG KINH TẾ VÀ TẠO VIỆC LÀM

Ngân sách của chương trình FTIP bao gồm các khoản đầu tư cho nhiều dự án giao thông – xa lộ tiểu bang, xa lộ địa phương và giao thông công cộng – được lên kế hoạch tại sáu quận Miền Nam California trong khoảng thời gian sáu năm, bắt đầu từ Năm Tài Khóa (Fiscal Year, FY) 2020/2021 và kết thúc vào FY 2025/2026. Tác động kinh tế và việc làm được tính toán bằng cách sử dụng REMI, một mô hình tác động vùng về mặt cấu trúc, trong đó có ước tính lợi ích kinh tế và việc làm phát sinh từ các khoản đầu tư cho giao thông và cơ sở hạ tầng. Mô hình REMI sử dụng một hệ phương trình dựa trên thông tin cụ thể của quận để dự báo cách thức nền kinh tế của vùng thay đổi theo thời gian và phản ứng với các điều kiện mới theo từng quận và từng năm.

Các khoản chi phí cho FTIP được phân loại theo chức năng thành ba ngành lớn: xây dựng, vận hành và bảo trì giao thông, và các dịch vụ kiến trúc và kỹ thuật. Chi phí vận hành và bảo trì cho xa lộ và cơ sở vật chất giao thông công cộng được nhóm cùng ngành xây dựng do sự tương đồng của hai ngành này. Do sự khác biệt về tác động kinh tế phát sinh từ các loại chi tiêu khác nhau cho giao thông, dữ liệu về chi phí dự án giao thông của FTIP được sắp xếp theo nhóm ngành, chẳng hạn như các dịch vụ xây dựng, vận hành và bảo trì cho các hoạt động giao thông, và các dịch vụ kiến trúc và kỹ thuật. Các chi phí thu hồi khu đất có khu vực được sử dụng cho mục đích công cộng không được bao gồm vì những chi phí này thể hiện việc chuyển nhượng tài sản và thường được coi là không có tác động kinh tế. Mỗi nhóm chi tiêu đều được lập mô hình riêng, và các tác động của chúng được tính tổng. Ước tính số lượng việc làm được thực hiện dựa trên số việc làm phát sinh và được báo cáo hàng năm.

Trong thời gian sáu năm, chương trình FTIP sẽ tạo ra trung bình mỗi năm hơn 104.000 việc làm cho sáu quận trong vùng SCAG. Tổng tác động về việc làm của chương trình giao thông trong FTIP Năm 2021 được thể hiện trong Sơ Đồ 3.

SƠ ĐỒ 3 VIỆC LÀM ĐƯỢC TẠO RA HÀNG NĂM DO ĐẦU TƯ CỦA CHƯƠNG TRÌNH FTIP NĂM 2021 (PHÂN TÍCH REMI)

| | FY20-21 | FY21-22 | FY22-23 | FY23-24 | FY24-25 | FY25-26 | AVERAGE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VÙNG SCAG | 244,519 | 119,456 | 93,043 | 79,749 | 40,904 | 47,139 | 104,135 |
| QUẬN IMPERIAL | 240 | 228 | 51 | 30 | 17 | 28 | 99 |
| QUẬN LOS ANGELES | 166,863 | 69,281 | 59,168 | 44,672 | 7,562 | 6,844 | 59,065 |
| QUẬN CAM (ORANGE) | 31,979 | 16,627 | 15,289 | 13,584 | 2,553 | 2,473 | 13,751 |
| QUẬN RIVERSIDE | 21,152 | 20,305 | 7,626 | 16,303 | 11,653 | 32,118 | 18,193 |
| QUẬN SAN BERNARDINO | 17,088 | 10,790 | 8,785 | 4,115 | 18,185 | 4,289 | 10,542 |
| QUẬN VENTURA | 7,196 | 2,225 | 2,122 | 1,045 | 934 | 1,388 | 2,485 |

Ngoài việc hỗ trợ nền kinh tế và tạo việc làm trong vùng SCAG, khu vực còn lại của California cũng sẽ hưởng lợi từ các tác động lan tỏa của những khoản đầu tư này với tổng cộng trung bình thêm 4.760 việc làm mỗi năm. Điều này cho thấy việc đầu tư vào giao thông trong vùng SCAG có ý nghĩa quan trọng cho việc tạo ra việc làm không chỉ cho vùng của chúng ta mà còn xa hơn thế.

Những tác động này chủ yếu liên quan đến các lợi ích về xây dựng và bảo trì của FTIP Năm 2021, hoặc các tác động về kinh tế và tạo việc làm của việc đầu tư trực tiếp vào cơ sở hạ tầng giao thông. Ngoài ra, có những tác động kinh tế dài hạn nhờ tăng cường tương đối hiệu quả của hệ thống giao thông vùng. Connect SoCal – 2020 RTP/SCS, bao gồm một bản phân tích về các tác động kinh tế phát sinh từ những hiệu quả đạt được với năng suất kinh tế của người lao động và doanh nghiệp, và việc chuyển dịch hàng hóa có tác động có lợi về mặt phát triển kinh tế, lợi thế cạnh tranh, và cải thiện tổng thể khả năng cạnh tranh kinh tế của vùng SCAG trong phạm vi nền kinh tế toàn cầu. Các dự án giảm ùn tắc có thể giúp doanh nghiệp sản xuất với chi phí thấp hơn, hoặc cho phép các doanh nghiệp đó tiếp cận được các thị trường lớn hơn, hoặc thuê các nhân viên có tay nghề cao hơn. Một nền kinh tế vùng phát triển mạnh mẽ cùng hệ thống giao thông được vận hành tốt sẽ tạo ra một địa điểm hấp dẫn hơn cho các doanh nghiệp hoạt động kinh doanh, nâng cao khả năng cạnh tranh kinh tế của vùng SCAG.

Theo thời gian, những lợi ích về hiệu quả của mạng lưới giao thông này càng trở nên quan trọng hơn đối với các vùng như Vùng Nam California về mặt tăng trưởng kinh tế và nâng cao khả năng cạnh tranh, thu hút và giữ chân chủ lao động và nhân viên có tay nghề cao, cũng như tạo ra việc làm với mức lương cao. Bản phân tích kinh tế được thực hiện để hỗ trợ cho Connect SoCal đã ước tính trung bình mỗi năm có 264.500 việc làm mới được tạo ra nhờ cải thiện hiệu quả mạng lưới giao thông khi triển khai toàn bộ RTP.

# HIỆU QUẢ CHƯƠNG TRÌNH FTIP NĂM 2021

Connect SoCal đặt ra tầm nhìn thúc đẩy các mục tiêu về đi lại, kinh tế và bền vững của Vùng Nam California trong nhiều thập kỷ tới. Để giúp hiện thực hóa tầm nhìn này, Connect SoCal đưa vào các mục tiêu và chính sách cụ thể cho vùng. Để đo lường mức độ RTP/SCS đạt được các mục tiêu về hiệu quả này, và để giúp hướng dẫn xác định các chiến lược và giải pháp thay thế ưu tiên, SCAG đã phát triển một bộ thước đo hiệu quả đa phương thức như được mô tả trong Báo Cáo Kỹ Thuật Thước Đo Hiệu Quả Connect SoCal: www.connectsocal.org/Documents/Adopted/fConnectSoCal_Performance-Measures.pdf.

Đạo luật 'Đi Trước để Tiến Bộ trong Thế Kỷ 21' (MAP-21), được ký thành luật vào tháng Bảy năm 2012, đã đặt ra các yêu cầu mới của liên bang cho các tiểu bang và các MPO như SCAG là phải triển khai cách tiếp cận dựa trên hiệu quả khi ra quyết định về hệ thống giao thông, và phát triển các kế hoạch giao thông. Đạo Luật 'Sửa Chữa Giao Thông Đường Bộ Hoa Kỳ' (FAST), được ký thành luật vào tháng Mười Hai năm 2015, tái khẳng định cam kết của liên bang đối với việc thiết lập các biện pháp đánh giá hiệu quả giao thông. Mặc dù SCAG đã và đang sử dụng các biện pháp đánh giá hiệu quả trong các chương trình quy hoạch đô thị của mình trong nhiều năm, MAP–21 đòi hỏi phải thiết lập các mục tiêu hiệu quả của tiểu bang và vùng, trong đó xác định một số biện pháp đánh giá hiệu quả cụ thể theo quy định của luật liên bang:

- Số người tử vong và thương tật nghiêm trọng trên tất cả đường sá công cộng
- Tỷ lệ tử vong và thương tật nghiêm trọng trên tất cả đường sá công cộng
- Tổng số người tử vong và thương tật nghiêm trọng liên quang tới các phương tiện cơ giới trên tất cả đường sá công cộng
- Tình trạng của vỉa hè trên Hệ Thống Xa Lộ Liên Tiểu Bang và Hệ Thống Xa Lộ Quốc Gia (National Highway System, NHS)
- Tình trạng cầu trên NHS
- Phần trăm số dặm chính xác của người đi lại trên Hệ Thống Xa Lộ Liên Tiểu Bang và NHS không thuộc nhóm liên tiểu bang
- Phần trăm số dặm chính xác của xe tải đi lại trên Hệ Thống Xa Lộ Liên Tiểu Bang
- Phát thải từ nguồn phương tiện di chuyển trên đường bộ
- Tỷ lệ sử dụng phương tiện có sức chứa hơn một người
- Độ an toàn của hệ thống giao thông công cộng
- Quản lý công trình giao thông công cộng

MAP–21 cũng yêu cầu FTIP bao gồm, đến mức tối đa có thể, một bản mô tả về dự kiến hiệu quả của chương trình TIP để đạt được các mục tiêu hiệu quả của liên bang, từ đó liên kết các ưu tiên đầu tư với những mục tiêu đó. Quá trình xây dựng quy tắc liên bang được hoàn thiện vào tháng Năm năm 2017 đã cung cấp các biện pháp đánh giá hiệu quả an toàn trên xa lộ, hiệu quả của Hệ Thống Xa Lộ Quốc Gia (NHS), dịch chuyển hàng hóa, chương trình Giảm Thiểu Ùn Tắc và Chất Lượng Không Khí (Congestion Mitigation and Air Quality, CMAQ), cũng như tình trạng của vỉa hè và cầu. Quy Định Chính Thức yêu cầu các Sở Giao Thông và MPO của Tiểu Bang phải hợp tác để thiết lập các mục tiêu trong các lĩnh vực hiệu quả quốc gia được xác định để lập hồ sơ tiến độ theo thời gian và để thông báo các kỳ vọng về hiệu quả trong tương lai. Nội dung thảo luận về hiệu quả trong FTIP Năm 2021 sẽ tập trung vào các chỉ số chính trong RTP/SCS 2021 (Connect SoCal), trong đó bao gồm các biện pháp đánh giá hiệu quả trong MAP-21 của liên bang.

Để biết thêm thông tin về hiệu quả của chương trình, vui lòng xem chương Thước Đo Hiệu Quả trong Phụ Lục Kỹ Thuật của FTIP Năm 2021 tại: ftip.scag.ca.gov/Documents/D2021-FTIP_TA_Sec07.pdf.

# LẬP KẾ HOẠCH CHO CÁC KHOẢN ĐẦU TƯ

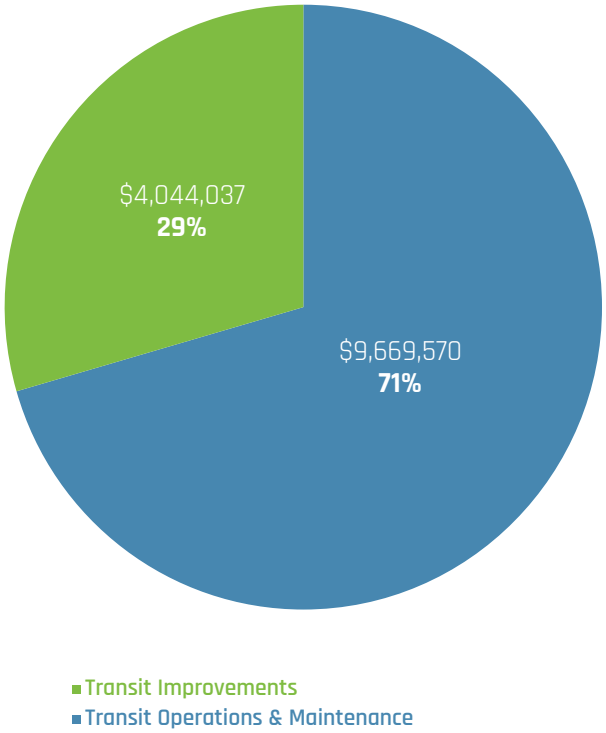
FTIP phản ánh tiến trình thực hiện các chính sách và mục tiêu giao thông của RTP/SCS 2020 (Connect SoCal) của vùng. Cơ cấu kinh phí trong FTIP Năm 2021 (Sơ Đồ 4) cho thấy các ưu tiên về giao thông vùng, nhấn mạnh vào vận hành và bảo trì hệ thống giao thông hiện có của vùng.

SƠ ĐỒ 4 KẾ HOẠCH VỀ SỐ TIỀN KINH PHÍ TRONG FTIP NĂM 2021 (ĐƠN VỊ TRIỆU $)

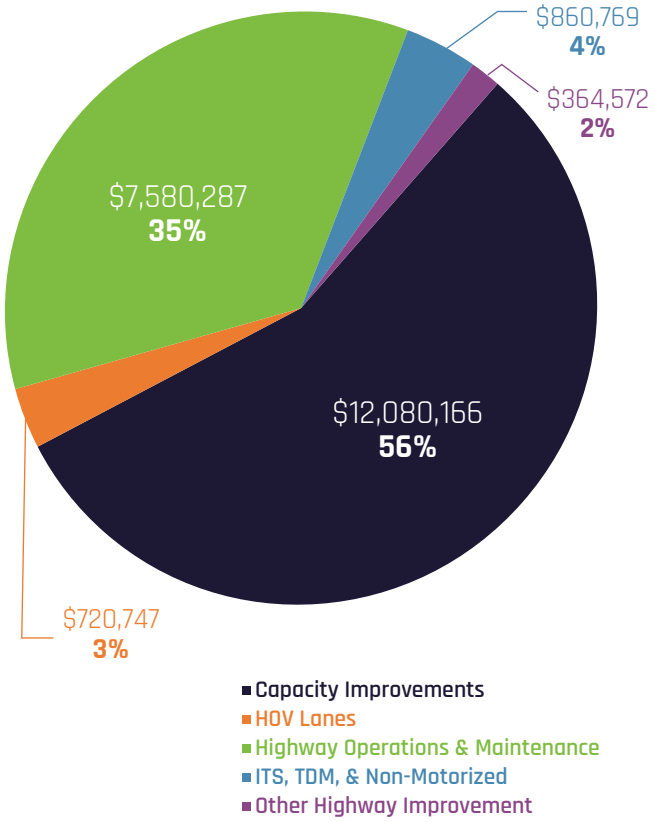
| | |
|---|---|
| Cải Thiện Giao Thông Công Cộng | $9,670 |
| Vận Hành và Bảo Trì Giao Thông Công Cộng | $4,044 |
| Cải Tạo Xa Lộ | $12,801 |
| Vận Hành và Bảo Trì Xa Lộ | $7,580 |
| Hỗ Trợ Công Nghệ Thông Tin (ITS), Quản Lý Nhu Cầu Giao Thông (TDM) và Giao Thông Phi Tích Cực | $861 |
| Khác | $365 |

## CÁC HẠNG MỤC ĐẦU TƯ CỦA FTIP NĂM 2021

### ĐẦU TƯ GIAO THÔNG CÔNG CỘNG: $13,713,607 (ĐƠN VỊ $1,000)




### ĐẦU TƯ XA LỘ: $21,606,541 (ĐƠN VỊ $1,000)



FTIP Năm 2021 bao gồm khoản ước tính $1,15 tỷ được lên kế hoạch cho các dự án giao thông tích cực. Mặc dù FTIP cung cấp mô tả chi tiết về các khoản đầu tư do liên bang tài trợ trong vùng, dự thảo không phải là bức tranh toàn cảnh về tất cả các dự án về hạng mục giao thông tích cực được thực hiện. Điều này là do các dự án giao thông tích cực được đài thọ từ 100% kinh phí địa phương hoặc 100% kinh phí của tiểu bang và không bắt buộc phải được lên kế hoạch trong FTIP. FTIP chỉ bao gồm các dự án do liên bang đài thọ và các dự án khác yêu cầu hành động của liên bang. Vào năm 2017, Đạo Luật Sửa Chữa Đường Bộ và Trách Nhiệm Giải Trình của Dự Luật Thượng Viện 1 (SB 1) đã được ký thành luật. SB 1 đã thiết lập khoản đầu tư $56 tỷ vào hệ thống giao thông của California thông qua việc thiết lập một khoản thuế mới về mua bán nhiên liệu. Các quỹ được chia đều giữa Tiểu Bang và các Thành Phố/Quận. Hơn nữa, SB 1 đã tăng đầu tư vào Chương Trình Giao Thông Tích Cực (Active Transportation Program, ATP) của Tiểu Bang từ $123 triệu mỗi năm lên $223 triệu mỗi năm; tăng gần gấp đôi kinh phí hiện có trong chương trình. Các dự án cải thiện công trình giao thông vận tải tích cực có xu hướng là các dự án nhỏ hơn, trong đó các quỹ do tiểu bang thiết lập như SB 1 được các cơ quan địa phương ưu tiên thực hiện do giảm bớt được sự cồng kềnh.

SƠ ĐỒ 5 cung cấp chi tiết về kế hoạch triển khai khoản kinh phí $1,15 tỷ trong FTIP Năm 2021 được phân bổ cho các hình thức dự án khác nhau trong vùng. Ngoài số tiền hiện được lên kế hoạch giải ngân, các khoản tài trợ trong Chu Kỳ 5 của Chương Trình Giao Thông Tích Cực (ATP) sẽ được lên kế hoạch sau khi được Caltrans giải ngân, qua đó làm tăng tổng số kinh phí đầu tư của FTIP vào giao thông tích cực.

RTP/SCS của SCAG kêu gọi gia tăng nguồn kinh phí tài trợ cho giao thông tích cực trong giai đoạn kế hoạch 25 năm, đạt tổng cộng $22,5 tỷ cho đến năm 2045. Nhìn chung, mức đầu tư được mô tả ở đây phù hợp chặt chẽ với Connect SoCal và chứng tỏ vùng đang đi đúng hướng để đáp ứng mục tiêu của mình.

SƠ ĐỒ 5 ĐẦU TƯ VÀO GIAO THÔNG TÍCH CỰC (ĐƠN VỊ TRIỆU)

| HÌNH THỨC DỰ ÁN ATP | VÙNG SCAG FY2020–21–FY2025–26* FTIP 2021 | PHẦN TRĂM ĐẦU TƯ VÀO ATP TRONG FTIP NĂM 2021 |
|---|---|---|
| Cơ sở hạ tầng cho người đi bộ & người đi xe đạp | $556.6 | 48% |
| Cơ sở hạ tầng dành riêng cho người đi xe đạp | $216.7 | 19% |
| Cơ sở hạ tầng dành riêng người đi bộ | $139.7 | 12% |
| Chiến lược dặm đầu tiên/ dặm cuối cùng | $104.6 | 9% |
| Phát hiện xe đạp & Tín hiệu giao thông | $24.1 | 2% |
| Các tuyến đường an toàn đến trường học/cơ sở giáo dục | $1.1 | <1% |
| Quy hoạch | $1.8 | <1% |
| ATP là một phần của dự án lớn hơn (ước tính trung bình 5% tổng chi phí) | $103.7 | 9% |
| TỔNG SỐ KINH PHÍ | $1,148.3 | |

* Không bao gồm các Dự Án ATP cho Chu Kỳ 5

# SỰ PHÙ HỢP CỦA GIAO THÔNG

FTIP Năm 2021 phải đáp ứng những yêu cầu sau nhằm tuân thủ các quy định liên bang về sự phù hợp: Tài liệu phải phù hợp với RTP/SCS 2020 (Connect SoCal) của SCAG; tài liệu phải đáp ứng các kiểm tra phát thải của vùng; tài liệu phải thể hiện việc triển khai kịp thời các biện pháp kiểm soát giao thông (TCM); tài liệu phải thông qua quá trình tham vấn liên ngành và sự tham gia của cộng đồng; và tài liệu phải bị ràng buộc về tài chính.

## CÁC QUYẾT ĐỊNH VỀ SỰ PHÙ HỢP ĐỐI VỚI DỰ THẢO FTIP NĂM 2021

FTIP Năm 2021 đáp ứng tất cả các yêu cầu của liên bang về sự phù hợp của giao thông và đáp ứng năm kiểm tra trong Quy Định Quy Hoạch Đô Thị DOT Hoa Kỳ và Quy Định về Sự Phù Hợp Giao Thông EPA Hoa Kỳ. SCAG đã có những kết luận sau đây về sự phù hợp với FTIP Năm 2021 theo quy định về các kiểm tra bắt buộc của liên bang.

### PHÙ HỢP VỚI KIỂM TRA RTP/SCS 2020

**KẾT LUẬN:** FTIP Năm 2021 của SCAG (danh sách dự án) phù hợp với RTP/SCS Năm 2020 (các chính sách, chương trình và dự án).

### CÁC KIỂM TRA PHÁT THẢI CỦA VÙNG

Những kết luận này dựa trên các phân tích kết quả kiểm tra phát thải của vùng được trình bày trong các Bảng 21–48 ở Mục II của Phụ Lục Kỹ Thuật.

**KẾT LUẬN:** Những kết luận này dựa trên các phân tích kết quả kiểm tra phát thải của vùng được trình bày trong các Bảng 21–48 ở Mục II của Phụ Lục Kỹ Thuật.

**KẾT LUẬN:** Phát thải vùng trong FTIP Năm 2021 đối với tiền chất ozone (NAAQS 2008 và 2015) đáp ứng tất cả các kiểm tra về hạn ngạch phát thải được áp dụng cho tất cả các mốc, mức đạt, và năm chu kỳ kế hoạch cho các khu vực Morongo Band of Mission Indians (Morongo), Pechanga Band of Luiseño Mission Indians of the Pechanga Reservation (Pechanga), SCAB không bao gồm Morongo và Pechanga, Lưu Vực Không Khí Bờ Biển Phía Nam (South Central Coast Air Basin) ([SCCAB], phần Quận Ventura), Lưu Vực Không Khí Sa Mạc Mojave Phía Tây (Western Mojave Desert Air Basin) ([MDAB], phần Antelope Valley Quận Los Angeles và phần phía tây MDAB Quận San Bernardino), và Lưu Vực Không Khí Biển Salton (Salton Sea Air Basin) ([SSAB], Coachella Valley Quận Riverside và các phần của Quận Imperial).

**KẾT LUẬN:** Phân tích kết quả phát thải vùng trong FTIP Năm 2021 đối với PM2.5 và các tiền chất của chất này (NAAQS 1997, 2006 và 2012) đáp ứng tất cả các kiểm tra về hạn ngạch phát thải được áp dụng cho tất cả các mốc, mức đạt, và năm chu kỳ kế hoạch cho Lưu Vực Không Khí Bờ Biển Phía Nam (SCAB) (Không bao gồm Pechanga theo NAAQS PM2.5 hàng năm 2012).

**KẾT LUẬN:** Phát thải vùng trong FTIP Năm 2021 đối với CO đáp ứng tất cả các kiểm tra về hạn ngạch phát thải được áp dụng cho tất cả các mốc, mức đạt, và năm chu kỳ kế hoạch tại SCAB.

**KẾT LUẬN:** Phát thải vùng trong FTIP Năm 2021 đối với PM10 và các tiền chất của chất này đáp ứng tất cả các kiểm tra về hạn ngạch phát thải được áp dụng cho tất cả các mốc, mức đạt, và năm chu kỳ kế hoạch tại SCAB và SSAB (Coachella Valley Quận Riverside và các phần thuộc Quận Imperial).

**KẾT LUẬN:** Phát thải vùng trong FTIP Năm 2021 đối với PM10 đáp ứng kiểm tra phát thải giữa kỳ (kiểm tra tạo dựng/không tạo dựng) cho tất cả các mốc, mức đạt, và năm chu kỳ kế hoạch cho MDAB (phần Quận San Bernardino không bao gồm phần Searles Valley, và phần Searles Valley của Quận San Bernardino).

**KẾT LUẬN:** Phân tích phát thải vùng trong FTIP Năm 2021 đối với PM2.5 và các tiền chất của chất này (NAAQS 2006 và 2012) đáp ứng kiểm tra khí thải giữa kỳ (kiểm tra tạo dựng/kiểm tra không tạo dựng) cho tất cả các mốc, mức đạt, và năm chu kỳ kế hoạch cho SSAB (khu vực đô thị hoá của phần Quận Imperial).

## KỊP THỜI TRIỂN KHAI KIỂM TRA TCM

**KẾT LUẬN:** Các hạng mục dự án TCM được liệt kê trong SIP Ozone các năm 1994/1997/2003/2007/2012 cho khu vực SCAB được ưu tiên tài trợ, dự kiến sẽ được triển khai đúng tiến độ và, trong trường hợp chậm trễ bất kỳ, bất kỳ trở ngại nào đối với việc triển khai đều đã hoặc đang được khắc phục.

**KẾT LUẬN:** Các chiến lược TCM được liệt kê trong SIP Ozone năm 2016 và năm 1994 (như được tu chính năm 1995) cho khu vực SCCAB (Quận Ventura) được ưu tiên tài trợ, dự kiến sẽ được triển khai đúng tiến độ và, trong trường hợp chậm trễ bất kỳ, bất kỳ trở ngại nào đối với việc triển khai đều đã hoặc đang được khắc phục.

## KIỂM TRA THAM VẤN LIÊN NGÀNH VÀ SỰ THAM GIA CỦA CÔNG CHÚNG

**KẾT LUẬN:** FTIP Năm 2021 tuân thủ tất cả yêu cầu của liên bang và tiểu bang về tham vấn liên ngành và sự tham gia của công chúng bằng cách thực hiện các chiến lược được mô tả trong Kế Hoạch Tham Gia của Công Chúng (PPP) của SCAG. Để biết thêm thông tin về PPP của SCAG, vui lòng truy cập http://scag.ca.gov/Documents/Final2018PPP.pdf. Theo quy định trong PPP, Nhóm Công Tác về Sự Phù Hợp Giao Thông (TCWG) của SCAG đóng vai trò là diễn đàn cho tham vấn liên ngành.

FTIP Năm 2021 đã được thảo luận với TCWG của SCAG, bao gồm đại diện của các cơ quan liên bang, tiểu bang và địa phương về chất lượng không khí và giao thông, vào nhiều dịp trong suốt quá trình xây dựng (24 tháng Chín năm 2019; 29 tháng Mười năm 2019; 7 tháng Mười Hai năm 2019; 25 tháng Hai năm 2020; 24 tháng Ba năm 2020; 28 tháng Tư năm 2020; 26 tháng Năm năm 2020; 23 tháng Sáu năm 2020; và 28 tháng Bảy năm 2020; 25 tháng Tám năm 2020, 22 tháng Chín năm 2020). Các phân tích về sự phù hợp của dự thảo sẽ được công bố vào ngày 6 tháng Mười Một năm 2020 để công chúng xem xét trong thời gian 30 ngày. Hai phiên điều trần công khai sẽ được tổ chức, buổi đầu tiên vào ngày 17 tháng Mười Một, và buổi thứ hai vào ngày 1 tháng Mười Hai năm 2020. Với các chỉ thị gần đây của cơ quan y tế công cộng hạn chế các cuộc tụ tập công cộng do mối đe dọa từ COVID-19, và tuân theo Sắc Lệnh Hành Pháp N29-20 do Thống Đốc ban hành gần đây, các phiên điều trần sẽ được tổ chức trực tuyến qua Zoom. FTIP Năm 2021 cũng sẽ được trình bày cho các Giám Đốc Điều Hành Giao Thông Vùng tại cuộc họp của Các Giám Đốc được tổ chức vào ngày 15 tháng Một năm 2021, đáp ứng các yêu cầu tham vấn của AB 1246 như được luật hóa trong các Mục 130058 và 130059 của Bộ Luật Tiện Ích Công Cộng. FTIP Năm 2021 được đăng tải trên trang mạng của SCAG, được thông báo trên nhiều tờ báo, và phân phối cho các thư viện trên khắp vùng. Tất cả các ý kiến đóng góp về FTIP Năm 2021 đều sẽ được ghi nhận và trả lời thỏa đáng.

## KIỂM TRA ĐIỀU KIỆN RÀNG BUỘC VỀ TÀI CHÍNH

**KẾT LUẬN:** FTIP Năm 2021 chịu ràng buộc tài chính vì dự thảo phù hợp với yêu cầu ràng buộc tài chính của liên bang theo quy định của Mục 134(h) Điều 23 Bộ Luật Hoa Kỳ và Mục 450.324(e) của CFR 23, và phù hợp với Kế Hoạch Tài Chính trong Connect SoCal – 2020 RTP/SCS. FTIP Năm 2021 của SCAG thể hiện ràng buộc tài chính trong kế hoạch tài chính bằng cách xác định tất cả các khoản thu từ giao thông, bao gồm cả các nguồn của địa phương, tiểu bang và liên bang sẵn có để đáp ứng tổng số tiền được lên kế hoạch giải ngân của vùng.

SCAG™

INNOVATING FOR A BETTER TOMORROW


MAIN OFFICE
900 Wilshire Blvd., Ste. 1700
Los Angeles, CA 90017
Phone: (213) 236-1800

IMPERIAL COUNTY REGIONAL OFFICE
1503 North Imperial Avenue, Suite 104
El Centro, CA 92243
Phone: (213) 236-1967

ORANGE COUNTY REGIONAL OFFICE
OCTA Building
600 South Main Street, Suite 741
Orange, CA 92868
Phone: (213) 236-1997

RIVERSIDE COUNTY REGIONAL OFFICE
3403 10th Street, Suite 805
Riverside, CA 92501
Phone: (951) 784-1513

SAN BERNARDINO COUNTY REGIONAL OFFICE
Santa Fe Depot
1170 West 3rd Street, Suite 140
San Bernardino, CA 92410
Phone: (213) 236-1925

VENTURA COUNTY REGIONAL OFFICE
4001 Mission Oaks Blvd., Ste. L
Camarillo, CA 93012
Phone: (213) 236-1960



PLEASE RECYCLE THIS MATERIAL
2926 2020.10.27 ©SCAG