

# PROYECTO 2023 PROGRAMA FEDERAL DE MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE RESUMEN EJECUTIVO

## TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN .....	1
RESUMEN DEL PROGRAMA .....	2
LA JUSTICIA AMBIENTAL .....	4
EQUIDAD .....	4
CONSULTA INTERINSTITUCIONAL Y PARTICIPACIÓN PÚBLICA .....	4
IMPACTOS ECONÓMICOS DE LOS GASTOS DEL PROGRAMA FTIP 2023 .....	5
DESEMPEÑO DEL PROGRAMA FTIP 2023 .....	6
PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES .....	6
CATEGORÍAS DE INVERSIÓN FTIP 2023 .....	7
CONFORMIDAD DE TRANSPORTE .....	8

2988.2022.07.12



## SOBRE SCAG

SCAG es la organización de planificación metropolitana (MPO, por sus siglas en inglés) más grande del país y representa a seis condados, 191 ciudades y más de 19 millones de residentes. SCAG lleva a cabo una variedad de iniciativas de planificación y políticas para fomentar un sur de California más sostenible ahora y en el futuro.

## VISIÓN

El catalizador del sur de California para un futuro más brillante

## MISIÓN

Fomentar soluciones regionales innovadoras que mejoren la vida de los habitantes del sur de California a través de la colaboración inclusiva, la planificación visionaria, la defensa regional, el intercambio de información y la promoción de las mejores prácticas.

# INTRODUCCIÓN

El Programa Federal de Mejora del Transporte (FTIP, por sus siglas en inglés) es un programa de cuatro años exigido por el gobierno federal de todos los proyectos de transporte de superficie que recibirán fondos federales o están sujetos a una acción requerida por el gobierno federal. El SCAG 2023 FTIP es una lista completa de tales proyectos de transporte propuestos durante los años fiscales (AF) 2022/23 - 2027/28 para la región, con los dos últimos años 2026/27-2027/28 proporcionados con fines informativos. Como Organización de Planificación Metropolitana (MPO) para la región de seis condados: Imperial, Los Ángeles, Orange, Riverside, San Bernardino y Ventura, la Asociación de Gobiernos del Sur de California (SCAG) es responsable de desarrollar el FTIP para presentarlo al Departamento de Transporte de California (Caltrans) y las agencias de financiamiento federal. Esta lista identifica fuentes de financiamiento específicas y montos de fondos para cada proyecto, con el fin de implementar la estrategia general de SCAG para mejorar la movilidad regional y mejorar tanto la eficiencia como la seguridad del sistema de transporte regional, al mismo tiempo que apoya los esfuerzos para alcanzar los estándares federales y estatales de calidad del aire para el región al reducir la contaminación del aire relacionada con el transporte y las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). Los proyectos en el FTIP incluyen mejoras en las carreteras, instalaciones de tránsito, trenes y autobuses, carriles para vehículos de alta ocupación (HOV, por sus siglas en inglés), carriles de peaje para alta ocupación (HOT, por sus siglas en inglés), sincronización de señales, mejoras en las intersecciones, rampas en las autopistas y proyectos no motorizados (incluido el transporte activo).

El FTIP se desarrolla a través de un proceso ascendente mediante el cual las seis comisiones de transporte del condado (CTC) trabajan con sus agencias locales y operadores de transporte público, así como con el público en general, para desarrollar sus Programas de Mejora del Transporte (TIP) individuales del condado para su inclusión en el FTIP regional. El FTIP 2023 ha sido desarrollado por SCAG en asociación con los CTC y Caltrans.

El FTIP debe incluir todos los proyectos de transporte financiados por el gobierno federal en la región, así como todos los proyectos de transporte significativos a nivel regional para los cuales se requiere la aprobación de las agencias de financiamiento federales, independientemente de la fuente de financiamiento.

Los proyectos incluidos en el FTIP 2023 son consistentes con Connect SoCal - 2020 - Plan de Transporte Regional/Estrategia de Comunidades Sostenibles (RTP/SCS) de SCAG, incluidas sus Enmiendas n.º 1 y n.º 2 (que se procesan simultáneamente con el FTIP 2023). El FTIP se desarrolla para implementar de manera gradual los programas y proyectos contenidos en el RTP/SCS.



# RESUMEN DEL PROGRAMA

El FTIP 2023 incluye aproximadamente 1,720 proyectos programados en \$35.9 mil millones durante los próximos seis años. En comparación, la programación total para el FTIP 2021 fue \$ 35.3 mil millones. El aumento de los fondos de programación en el FTIP 2023 en comparación con el FTIP 2021 se debe a una variedad de factores. Primero, la aprobación de la SB 1 en 2017 aumentó la programación de proyectos de transporte en todo el estado y en la región SCAG. Además, la aprobación del impuesto sobre las ventas de la Medida M del condado de Los Ángeles ha aumentado los fondos para proyectos de transporte en todo el condado de Los Ángeles. El FTIP 2023 muestra que se han implementado aproximadamente \$1,400 millones en fondos previamente programados (ver listado de "Proyectos completados" Parte A del FTIP de 2023). Además, el FTIP de 2023 refleja aproximadamente \$17,300 millones en fondos garantizados (consulte la lista de "100 % de años anteriores" en el Listado de proyectos, Volumen III, Parte A del FTIP de 2019).

Los siguientes gráficos y tablas demuestran cómo se distribuyen estos fondos según la fuente de financiación, el programa y el condado.

**CUADRO 1** es un resumen de las fuentes de financiamiento clasificadas como fuentes federales, estatales y locales. El 16 por ciento del total del programa proviene de fondos federales, el 24 por ciento de fondos estatales y el 60 por ciento de fondos locales.

Los seis gráficos circulares que se muestran en la **FIGURA 1** resumen los fondos programados en el FTIP 2023 para cada condado en la región SCAG por fuentes de financiamiento federales, estatales y locales. Los totales de cada uno de los condados no suman \$35.9 mil millones debido a proyectos en "Varios condados" que no están incluidos en las tablas a continuación.

El **CUADRO 2** resume los fondos programados en los programas de carreteras locales, carreteras estatales y tránsito (incluido el ferrocarril). Muestra que el 41 por ciento del total de \$ 35.9 mil millones en el FTIP de 2023 está programado en el Programa de Carreteras Estatales, el 24 por ciento en el Programa de Carreteras Locales y el 35 por ciento en el Programa de Tránsito (incluido el ferrocarril). Para más información, favor de consultar la sección Plan Financiero del Anexo Técnico (Tomo II) del FTIP 2023.

**TABLA 1 RESUMEN DEL FTIP 2023 POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO (EN MILES)**

AÑO	FEDERAL	ESTATAL	LOCAL	TOTAL
AÑO FISCAL 22–23	\$2,319,185	\$4,790,486	\$5,596,362	\$12,706,033
AÑO FISCAL 23–24	\$1,226,960	\$1,879,456	\$5,046,807	\$8,153,223
AÑO FISCAL 24–25	\$840,467	\$680,873	\$3,162,920	\$4,684,260
AÑO FISCAL 25–26	\$715,535	\$303,671	\$5,027,965	\$6,046,771
AÑO FISCAL 26–27	\$454,864	\$789,462	\$2,479,545	\$3,723,871
AÑO FISCAL 27–28	\$9,643	\$67,663	\$509,785	\$587,091
<b>TOTAL</b>	<b>\$5,566,254</b>	<b>\$8,511,611</b>	<b>\$21,823,384</b>	<b>\$35,901,249</b>
<b>% del TOTAL</b>	<b>16%</b>	<b>24%</b>	<b>60%</b>	<b>100%</b>

**TABLA 2 RESUMEN DEL FTIP 2023 POR PROGRAMA (EN MILES)**

AÑO	LOCAL	ESTATAL	TRANSITO (INC. FERROCARRIL)	TOTALES
AÑO FISCAL 22–23	\$2,428,826	\$5,520,389	\$4,756,818	\$12,706,033
AÑO FISCAL 23–24	\$1,239,582	\$2,920,812	\$3,992,829	\$8,153,223
AÑO FISCAL 24–25	\$1,058,242	\$1,744,923	\$1,881,095	\$4,684,260
AÑO FISCAL 25–26	\$774,307	\$3,756,339	\$1,516,125	\$6,046,771
AÑO FISCAL 26–27	\$2,874,978	\$268,767	\$580,126	\$3,723,871
AÑO FISCAL 27–28	\$111,182	\$464,263	\$11,646	\$587,091
<b>TOTAL</b>	<b>\$8,487,117</b>	<b>\$14,675,493</b>	<b>\$12,738,639</b>	<b>\$35,901,249</b>
<b>% del TOTAL</b>	<b>24%</b>	<b>41%</b>	<b>35%</b>	

Durante el desarrollo del FTIP 2023, la región SCAG, junto con todas las demás regiones del mundo, continúa recuperándose de los devastadores impactos económicos de la pandemia de COVID-19. Durante el punto álgido de la pandemia, la implementación de varias órdenes de confinamiento y cuarentena dio como resultado una reducción drástica en la demanda de transporte y una reducción proporcional en el consumo de combustible, ya que las personas

conducían menos y, por lo tanto, consumían menos combustible. La reducción general de los ingresos debido a la pandemia de COVID-19 sigue siendo desconocida hasta la fecha. La región SCAG depende fundamentalmente de las medidas locales de impuestos sobre las ventas para la entrega oportuna de proyectos de transporte. Los ingresos locales representan un poco más de la mitad de todos los fondos para el transporte.

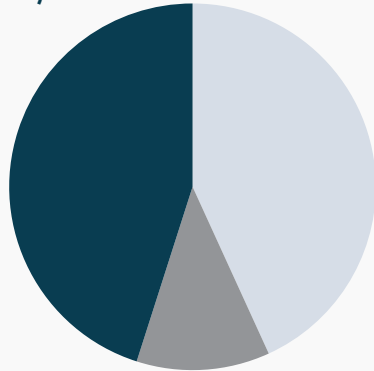
**FIGURA 1 2023 FTIP PROGRAM FUNDING FOR EACH COUNTY**

**CONDADO IMPERIAL**  
\$201,208 (en \$000'S)

**FEDERAL**  
\$90,681 | 45%

**ESTATAL**  
\$23,650 | 12%

**LOCAL**  
\$86,877 | 43%

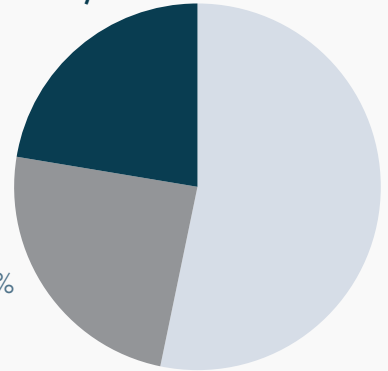


**CONDADO DE LOS ANGELES**  
\$19,361,774 (en \$000'S)

**FEDERAL**  
\$4,332,377 | 23%

**ESTATAL**  
\$4,718,637 | 24%

**LOCAL**  
\$10,310,760 | 53%

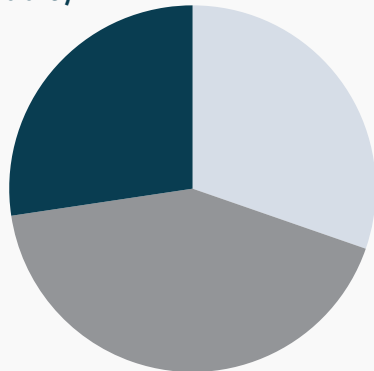


**CONDADO DE ORANGE**  
\$1,520,695 (en \$000'S)

**FEDERAL**  
\$416,077 | 27%

**ESTATAL**  
\$643,669 | 42%

**LOCAL**  
\$460,949 | 30%

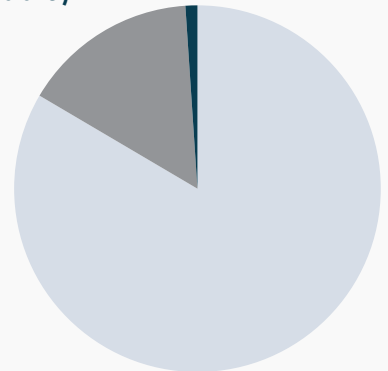


**CONDADO DE RIVERSIDE**  
\$7,961,815 (en \$000'S)

**FEDERAL**  
\$83,563 | 1%

**ESTATAL**  
\$1,232,166 | 16%

**LOCAL**  
\$6,646,086 | 83%

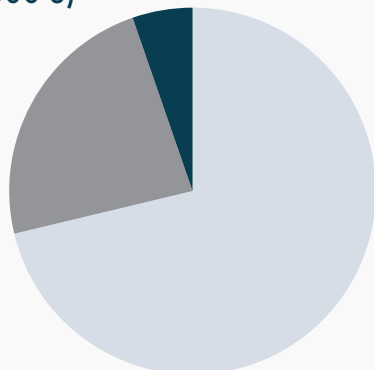


**CONDADO DE SAN BERNARDINO**  
\$5,653,478 (en \$000'S)

**FEDERAL**  
\$299,669 | 5%

**ESTATAL**  
\$1,325,399 | 24%

**LOCAL**  
\$4,028,410 | 71%

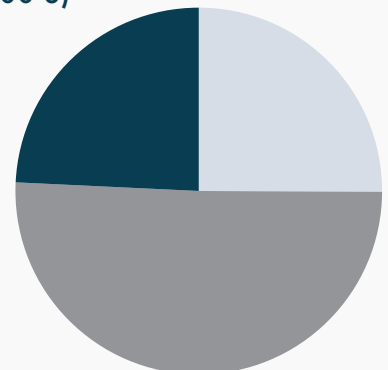


**CONDADO DE VENTURA**  
\$1,121,005 (en \$000'S)

**FEDERAL**  
\$271,828 | 24%

**ESTATAL**  
\$568,090 | 51%

**LOCAL**  
\$281,087 | 25%



# LA JUSTICIA AMBIENTAL

Connect SoCal - 2020 RTP/SCS, aprobado por el Consejo Regional SCAG el 7 de mayo de 2020 y certificado por FHWA/FTA para cumplir con la conformidad de transporte el 5 de junio de 2020, incluye un análisis integral de Justicia Ambiental. El Connect SoCal 2020 RTP/SCS fue aprobado el 3 de septiembre de 2020 en su totalidad y para todos los demás propósitos. El FTIP de 2021 es consistente con las políticas, los programas y los proyectos incluidos en Connect SoCal - 2020 RTP/SCS, incluidas las enmiendas de RTP y, como tal, el análisis de justicia ambiental incluido como parte de Connect SoCal sirve adecuadamente como análisis para las inversiones en transporte en el FTIP 2023.

Un componente clave del proceso de desarrollo de Connect SoCal fue implementar aún más el Plan de Participación Pública (PPP) de SCAG, que involucró la divulgación para lograr un compromiso público significativo con las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos, e incluyó la solicitud de aportes de nuestros interesados regionales en justicia ambiental a través de Environmental Justice Working Group, ahora Equity Working Group, que comenzó en mayo de 2018. Como parte del análisis de justicia ambiental para Connect SoCal, SCAG identificó múltiples medidas de desempeño para analizar la equidad social y ambiental existente en la región y para evaluar los impactos de Connect SoCal en varios grupos de población de justicia ambiental. Estas medidas de desempeño incluyeron impactos relacionados con la carga fiscal relativa, la participación en el uso del sistema de transporte, el desequilibrio entre trabajos y viviendas, el cambio y desplazamiento de vecindarios, el acceso a servicios esenciales como trabajos, compras, parques y espacios abiertos, calidad del aire, salud pública, el ruido y los impactos relacionados con el ferrocarril. Para obtener información adicional sobre estas y otras medidas de desempeño de justicia ambiental y el análisis detallado de justicia ambiental, consulte: [https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/0903fconnectsocial\\_environmental-justice.pdf?1606001617](https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/0903fconnectsocial_environmental-justice.pdf?1606001617).

El 7 de abril de 2022, el Consejo Regional de SCAG adoptó un [Plan de Participación Pública](#) actualizado diseñado para ser accesible a una audiencia general y adaptable en previsión de tecnologías y prácticas en evolución.

El plan actualizado aborda los requisitos y lineamientos del Título VI para los destinatarios de la Administración Federal de Tránsito (FTA Circular 4702.1B; vigente desde el 1 de octubre de 2012), incluidas estrategias mejoradas para involucrar a las poblaciones minoritarias y con dominio limitado del inglés en los procesos de programación y planificación de transporte de SCAG, así como Orientación de política de justicia para los destinatarios de la Administración Federal de Tránsito (FTA Circular 4703.1; vigente desde el 15 de agosto de 2012).

## EQUIDAD

En julio de 2020, el Consejo Regional de SCAG adoptó la Resolución No. 20-623-2, afirmando su compromiso con el avance de la justicia, la equidad, la diversidad y la inclusión en todo el sur de California. La resolución pedía la formación de un Comité Especial ad hoc sobre Equidad y Justicia Social para desarrollar aún más la respuesta de SCAG para promover la equidad. El Comité se reunió trimestralmente a partir de septiembre de 2020 y concluyó en marzo de 2021, culminando con el desarrollo de un plan de acción temprano. En mayo de 2021, el Consejo Regional adoptó el Plan de Acción de Equidad Racial (EAP), y desde entonces, el personal de SCAG ha logrado un progreso significativo en

la implementación de las acciones incluidas en el plan<sup>1</sup>.

El Plan de Acción Temprana de Equidad Racial se basó en la definición de trabajo de equidad de SCAG que lideró con la raza como punto focal para abordar las desigualdades generalizadas y profundas que enfrentan las personas de color en toda la región. El EAP incluyó objetivos generales y estrategias para promover la equidad racial a través de las políticas, prácticas y actividades de SCAG. Los objetivos del plan incluían:

1. Cambiar la cultura organizacional, que se enfoca en el trabajo y las prácticas internas de SCAG.
2. Centro de Equidad Racial en la Política y Planificación Regional, que se refiere a las funciones de planificación regional de SCAG.
3. Fomentar la equidad racial en las prácticas de planificación local, refiriéndose a cómo SCAG puede influir en los funcionarios electos locales y los profesionales de planificación con los que trabaja y se asocia.
4. Activar y amplificar, en el que SCAG se compromete a comunicar de manera más amplia su compromiso con la equidad racial y unirse a otros en diferentes campos y sectores para amplificar el impacto.

El EAP de SCAG está alineado con los esfuerzos recientes del gobierno federal para promover la equidad y la justicia racial en 90 agencias federales y 50 agencias independientes. Más específicamente, el EAP de SCAG está alineado con el Plan de Acción de Equidad del Departamento de Transporte de Estados Unidos (USDOT), que se desarrolló en respuesta a la Orden Ejecutiva Federal 13985 y busca promover la equidad a través de los programas de financiamiento discrecional del departamento. Similar al EAP de SCAG, el plan del USDOT identifica objetivos y estrategias para abordar la equidad. Sin embargo, el plan de USDOT se enfoca en cuatro áreas: creación de riqueza, poder de la comunidad, intervenciones y expansión del acceso. La respuesta y la iniciativa del USDOT para institucionalizar la equidad como parte de sus programas de financiación sugiere que, en el futuro, la financiación federal del transporte incluirá cada vez más criterios de evaluación basados en la equidad y los impactos en las comunidades desfavorecidas para poder recibir financiación<sup>2</sup>. Los criterios de equidad deben considerar simultáneamente los beneficios, las cargas y el compromiso para una evaluación holística de los proyectos. SCAG alentará a los CTC a utilizar estos recursos para seleccionar y priorizar proyectos para su inclusión en los TIP del condado. (ver Volumen II Sección IV).

## CONSULTA INTERINSTITUCIONAL Y PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Como se indicó anteriormente en este documento, el Proyecto 2023 FTIP cumple con los requisitos federales y estatales aplicables para la consulta interinstitucional y la participación pública siguiendo las estrategias descritas en el PPP de SCAG. De acuerdo con el PPP, el Grupo de Trabajo de Conformidad de Transporte (TCWG) de SCAG sirve como un foro regional para la consulta entre agencias. Para obtener más información sobre el PPP actual de SCAG, visite: <https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/f-2022-public-participation-plan.pdf?1649371860>.

- 1 El informe de progreso reciente del año fiscal 22 se puede encontrar en el punto 6 de la agenda que se encuentra aquí: <https://scag.ca.gov/sites/main/Ples/Ple-attachments/eec040722fullpacket.pdf?1648769315>
- 2 Plan de Acción de Equidad del Departamento de Transporte de Los Estados Unidos: [https://www.transportation.gov/sites/dot.gov/Ples/2022-04/Equity\\_Action\\_Plan.pdf](https://www.transportation.gov/sites/dot.gov/Ples/2022-04/Equity_Action_Plan.pdf)

SCAG, con la cooperación de los CTC, TCWG y otros socios locales, estatales y federales, completó una actualización de las Directrices FTIP de 2023. El desarrollo de estas directrices es el primer paso en la redacción del FTIP 2023. Las pautas sirven como un manual para que los CTC desarrollen su respectivo Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP) del condado y para enviar sus TIP a través de la base de datos FTIP de SCAG. SCAG recibió comentarios de las partes interesadas y revisó el documento en caso necesario. Los Lineamientos Finales para el FTIP 2023 fueron aprobados por el Consejo Regional SCAG el 7 de octubre de 2021. Para obtener información adicional sobre los Lineamientos FTIP 2023, visite <https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/proposed-f2023-ftip-guidelines.pdf>.

El 7 de julio de 2022, se publicará el Proyecto FTIP 2023 para un período de revisión pública de 30 días. Durante el período de revisión pública, se llevarán a cabo dos audiencias públicas sobre el Proyecto FTIP 2023. La primera será el 19 de julio y la segunda el 28 de julio de 2022.

Dadas las directivas de salud pública y las recomendaciones de los funcionarios de salud pública relacionadas con las reuniones públicas debido a las preocupaciones actuales de COVID-19, las audiencias se llevarán a cabo virtualmente a través de Zoom, lo que permitirá la participación pública por video o por teléfono.

Estas audiencias públicas se publicarán en diversos periódicos de la región. Los avisos se publicarán en los idiomas inglés, español, coreano, chino y vietnamita (se incluyen copias de estos avisos en la Sección V del Apéndice Técnico Final). El FTIP 2023 se publicará en el sitio web de SCAG y se compartirá un enlace con las bibliotecas de toda la región.

## IMPACTOS ECONÓMICOS DE LOS GASTOS DEL PROGRAMA FTIP 2023

### EL PLAN DE INVERSIÓN DE LA FTIP EN TÉRMINOS DE CRECIMIENTO ECONÓMICO Y CREACIÓN DE EMPLEO

El presupuesto del programa FTIP incluye inversiones en una combinación de proyectos de transporte (carreteras estatales, carreteras

locales y tránsito) que se planifican durante un período de seis años que comienza en el año fiscal 2022/2023 y finaliza en el año fiscal 2027/2028. Los impactos laborales de estas inversiones en el sistema de transporte regional se estimaron utilizando el modelo REMI Transight. El modelo Transight utiliza un sistema de ecuaciones basado en información específica del condado para pronosticar cómo cambia la economía de la región con el tiempo y reacciona a las nuevas condiciones por condado y por año.

Los gastos del FTIP se clasifican por función en tres grandes industrias: construcción, operaciones de tránsito y mantenimiento, y servicios de arquitectura e ingeniería. Los gastos de operación y mantenimiento de carreteras e instalaciones de tránsito se incluyen en la categoría de construcción dada su similitud. Debido a las diferencias en los impactos económicos que surgen de los diferentes tipos de gastos de transporte, los datos de gastos de proyectos de transporte de FTIP se ordenan por categoría industrial, como servicios de construcción, operaciones y mantenimiento para operaciones de tránsito y servicios de arquitectura e ingeniería. Cada categoría de gasto se modeló por separado y se sumaron sus impactos. Las estimaciones de empleo se miden sobre la base del recuento de puestos de trabajo para las ganancias de empleo y se informan anualmente.

Según la simulación de Transight, durante el período de seis años, el programa FTIP generará un promedio anual de más de 124,000 puestos de trabajo en la región SCAG de seis condados. El impacto total en el empleo del programa de transporte FTIP 2023 se muestra en la TABLA 3.

Además de respaldar la economía y la creación de empleos en la región SCAG, el resto de California también se beneficiará de los impactos indirectos de estas inversiones por un total de 7,071 empleos adicionales por año en promedio. Esto demuestra que la inversión en transporte en la región SCAG es importante para la creación de empleo no solo para nuestra región sino también para otras regiones.

Estos impactos están basados principalmente con los beneficios relacionados con la construcción y el mantenimiento del FTIP 2023, o los impactos económicos y de creación de empleo de la inversión directa en infraestructura de transporte. Además, hay impactos económicos a más largo plazo como resultado de las mejoras de eficiencia relativa del sistema de transporte regional.

**TABLA 3 EMPLEOS CREADOS ANUALMENTE POR INVERSIONES FTIP 2023 (ANÁLISIS REMI)**

	AF23-23	AF23-24	AF24-25	AF25-26	AF26-27	AF27-28	PORCENTAJE ANUAL
<b>Condado de Imperial</b>	504	153	36	40	40	9	<b>130</b>
<b>Condado de Los Ángeles</b>	283,213	109,623	70,190	56,046	1,650	-2,622	<b>86,350</b>
<b>Condado de Orange</b>	23,065	12,690	6,463	4,564	2,188	-889	<b>8,014</b>
<b>Condado de Riverside</b>	15,465	24,073	7,813	26,379	24,957	4,850	<b>17,256</b>
<b>Condado de San Bernardino</b>	18,819	8,541	11,999	19,050	4,242	1,895	<b>10,757</b>
<b>Condado de Ventura</b>	6,679	1,808	1,712	1,250	251	-5	<b>1,949</b>
<b>Región SCAG</b>	<b>347,745</b>	<b>156,887</b>	<b>98,212</b>	<b>107,329</b>	<b>33,328</b>	<b>3,239</b>	<b>124,457</b>



Connect SoCal - 2020 RTP/SCS, incluye un análisis de los impactos económicos que surgen de las ganancias de eficiencia en términos de productividad económica de trabajadores y empresas, y movimiento de bienes que serán beneficiosos en términos de desarrollo económico, ventaja competitiva y mejora general en la competitividad económica de la región SCAG dentro de la economía global. Los proyectos que reducen la congestión pueden ayudar a las empresas a producir a menor costo o permitir que esas empresas lleguen a mercados más grandes o contraten empleados más calificados. Una economía regional robusta, con un sistema de transporte que funcione correctamente, proporciona un lugar más atractivo para que las empresas hagan negocios, mejorando la competitividad económica de la región SCAG.

Con el tiempo, estos beneficios de eficiencia de la red de transporte se vuelven aún más importantes para regiones como el sur de California en términos de mayor crecimiento económico y competitividad, atracción y retención de empleadores y empleados altamente calificados y creación de empleos bien remunerados. El análisis económico realizado en apoyo de 2020 Connect SoCal estimó que las mejoras en la eficiencia de la red de transporte regional derivadas de la implementación total del RTP generaron un promedio de 264,500 nuevos empleos por año.

## DESEMPEÑO DEL PROGRAMA FTIP 2023

Connect SoCal estableció una visión para promover los objetivos de movilidad, economía y sostenibilidad del sur de California para las próximas décadas. Para ayudar a hacer realidad esta visión, Connect SoCal incluye políticas y objetivos regionales específicos. Para medir hasta qué punto el RTP/SCS logra estos objetivos de rendimiento y para ayudar a guiar la identificación de estrategias y alternativas preferidas, SCAG desarrolló un conjunto de medidas de rendimiento multimodales como se presenta en el Informe técnico de medidas de rendimiento de 2020 Connect SoCal:

[https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/0903fconnectsocial\\_performance-measures.pdf](https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/0903fconnectsocial_performance-measures.pdf)

Además de las métricas de desempeño utilizadas para evaluar el progreso hacia el logro de los objetivos regionales de Connect SoCal, SCAG también supervisa el desempeño del transporte regional de conformidad con los requisitos federales. La legislación "Avances para el Progreso en el Siglo XXI" (MAP-21), promulgada en julio de 2012, estableció requisitos federales para que los estados y las MPO implementen un enfoque basado en el desempeño para la planificación y toma de decisiones del sistema de transporte, y en el desarrollo de planes de transporte. La Ley para "Arreglar el Transporte Terrestre de Estados Unidos" (FAST), promulgada en diciembre de 2015, y la más reciente "Ley de Inversión en Infraestructura y Empleos" (IIJA), promulgada en diciembre de 2021, reafirmaron el compromiso federal con el monitoreo del desempeño del sistema de transporte. Si bien SCAG ha estado utilizando medidas de desempeño en sus programas de planificación regional durante muchos años, MAP-21 requirió el establecimiento de objetivos de desempeño estatales y regionales para abordar varias medidas de desempeño específicamente indicadas en la legislación federal:

- Número de muertos y heridos graves en todas las vías públicas
- Tasa de muertos y heridos graves en todas las vías públicas
- Número total combinado de muertes y lesiones graves no motorizadas en todas las vías públicas
- Estado del pavimento en el Sistema Nacional de Carreteras (NHS)
- Estado de puentes en el NHS
- Porcentaje de millas recorridas por persona fiables en el sistema interestatal y en el NHS no interestatal

- Porcentaje de millaje del sistema interestatal que proporciona tiempos de viaje de camiones
- Emisiones de fuentes móviles en carretera para criterios de contaminantes atmosféricos
- Modo compartido de vehículo de ocupación no individual
- Seguridad del sistema de tránsito
- Gestión de activos de tránsito

MAP-21 también requiere que el FTIP incluya, en la mayor medida posible, una descripción del efecto anticipado del programa TIP para lograr los objetivos de desempeño federal, vinculando así las prioridades de inversión con esos objetivos.

La reglamentación federal finalizada en mayo de 2017 proporcionó medidas de desempeño para la seguridad vial, el desempeño del Sistema Nacional de Carreteras (NHS), el movimiento de carga, el programa de Mitigación de Congestión y Calidad del Aire (CMAQ), y para la condición del pavimento y puentes del NHS. La regla final requería que los Departamentos de Transporte del Estado (Caltrans) y las MPO (SCAG) colaboraran para establecer objetivos en las áreas de desempeño nacional identificadas para documentar el progreso a lo largo del tiempo y para informar las expectativas de desempeño futuro. La discusión sobre el rendimiento incluida en el FTIP de 2023 se centra en las métricas clave del RTP/SCS (Connect SoCal) de 2020, que incluye las medidas de rendimiento definidas por el gobierno federal.

Para obtener información adicional sobre el desempeño del programa, consulte el Volumen II, Sección VII del FTIP 2023 Apéndice técnico.

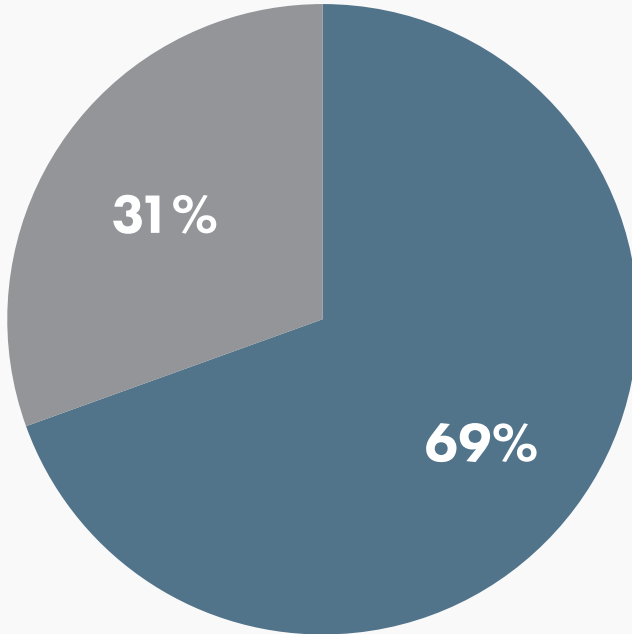
## PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES

El FTIP refleja cómo la región está avanzando en la implementación de las políticas y objetivos de transporte del RTP/SCS 2020 (Connect SoCal). El desglose del financiamiento del FTIP para 2023 (TABLA 4) muestra las prioridades de transporte de la región, con énfasis en las operaciones y el mantenimiento del sistema de transporte multimodal regional existente. Para ilustrar la distribución de la financiación entre las categorías de inversión, así como los montos que contribuyen al capital de tránsito frente a las operaciones y el mantenimiento, los gráficos circulares a continuación resumen los montos de inversión programados en los seis años del FTIP 2023. A medida que la región

**TABLA 4 MONTO FTIP PROGRAMADO 2023**  
(EN MILLONES DE \$)

<b>Mejoras en la Carretera</b>	\$14,552
<b>Mejoras de Tránsito</b>	\$8,800
<b>Operaciones y mantenimiento de carreteras</b>	\$5,569
<b>HOV</b>	\$459
<b>Operaciones de Tránsito y Mantenimiento</b>	\$3,863
<b>ITS, TDM y no motorizados, otros</b>	\$2,659

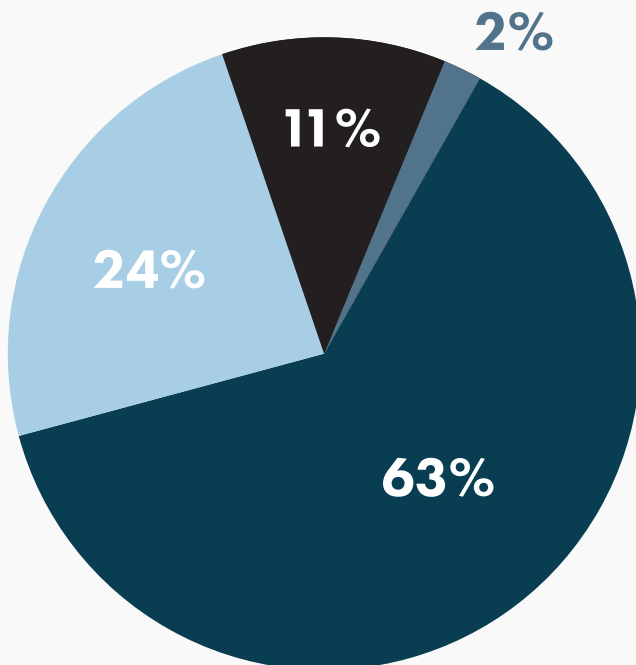
### INVERSIÓN EN TRÁNSITO: \$12,662,722



**OPERACIONES DE TRÁNSITO Y MANTENIMIENTO**  
\$3,863,193

**MEJORAS DE TRÁNSITO**  
\$8,799,529

### INVERSIÓN EN CARRETERAS/CAMINOS: \$23,165,454



**MEJORAS DE CARRETERAS**  
\$14,551,811

**OPERACIONES Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS**  
\$5,568,955

**SU, TDM Y NO MOTORIZADO**  
\$2,658,568

**HOV**  
\$459,193



continúa desarrollando importantes proyectos de transporte de capital, es igualmente importante garantizar que haya amplias inversiones en operaciones y mantenimiento para garantizar la preservación de cada sistema a lo largo del tiempo.

El FTIP 2023 incluye un estimado de \$1.7 mil millones programados para proyectos de transporte activo. Esto representa un aumento de casi el 50 % con respecto al FTIP de 2021. Si bien el FTIP presenta una descripción general de las inversiones financiadas por el gobierno federal en la región, no es una imagen completa de todos los proyectos de tipo de transporte activo que se entregan. Los proyectos de transporte activo que son 100 % financiados localmente o 100 % financiados por el estado no requieren ser programados en el FTIP. El FTIP solo incluye proyectos financiados con fondos federales y otros proyectos que requieren acción federal. Los proyectos activos de mejora del transporte tienden a ser más pequeños cuando las agencias locales prefieren fondos estatales o generados localmente para su implementación debido a la reducción de requisitos engorrosos comunes con los fondos federales. Sin embargo, la adopción de la Ley de Inversión en Infraestructura y Empleos en 2021 trajo mayores fondos federales al Programa de Transporte Activo (ATP) del Estado de California. El ciclo 6 de ATP aumentó de \$111 millones por año a \$163 millones por año, lo que representa casi un 50 % más de fondos disponibles para las agencias en todo el estado.

El CUADRO 5 proporciona un desglose de cómo los \$1.7 mil millones programados en el FTIP 2023 se asignan a diferentes tipos de proyectos en la región. El desglose del FTIP de 2021 se proporciona a modo de

comparación. Además de la cantidad actualmente programada, el Ciclo 6 de las subvenciones ATP se programará una vez que Caltrans las libere, lo que aumentará las inversiones generales del FTIP hacia el transporte activo. Con base en los ciclos de financiamiento ATP anteriores, se estima que la región SCAG verá hasta \$300 millones en financiamiento adicional de transporte activo para la región, lo que eleva la inversión total a aproximadamente \$2 mil millones.

El RTP/SCS de SCAG exige aumentos en la financiación del transporte activo durante el período del plan de 25 años, que culminará en un total de \$22,500 millones hasta el 2045. En general, el nivel de inversión descrito aquí se alinea estrechamente con Connect SoCal y demuestra que la región está en camino de cumplir con su objetivo.

## CONFORMIDAD DE TRANSPORTE

El Proyecto 2023 FTIP debe cumplir con los siguientes requisitos para cumplir con las regulaciones federales de conformidad:

Debe ser consistente con el RTP/SCS (Connect SoCal) 2020 de SCAG y sus enmiendas; debe cumplir con las pruebas de emisiones regionales; debe demostrar la implementación oportuna de medidas de control de transporte (TCM); debe pasar por un proceso de consulta interinstitucional y participación pública; y debe tener restricciones financieras.

### CUADRO 5 ACTIVE TRANSPORTATION INVESTMENT (IN MILLIONS)

TIPO DE PROYECTO ATP	SCAG REGIÓN 2021 FTIP AF2020–21 HASTA EL AF2025– 26* PORCENTAJE DE INVERSIÓN ATP EN FTIP 2023	PORCENTAJE DE INVERSIÓN ATP EN FTIP 2023	SCAG REGIÓN 2023 FTIP AF 2022–23 HASTA EL AF 2027–28*	PORCENTAJE DE INVERSIÓN ATP EN FTIP 2023
<b>Infraestructura para bicicletas y peatones</b>	\$556.6	48%	\$537.7	31.6%
<b>Infraestructura dedicada a bicicletas</b>	\$216.7	19%	\$236.2	13.9%
<b>Infraestructura peatonal dedicada</b>	\$139.7	12%	\$122.7	7.2%
<b>Estrategias de Primera Milla/Última Milla</b>	\$104.6	9%	\$139.8	8.2%
<b>Detección de bicicletas y Señales de tráfico</b>	\$24.1	2%	\$2.3	<1%
<b>Rutas Seguras a las Escuelas/Educación</b>	\$1.1	<1%	\$2.5	<1%
<b>Planificación</b>	\$1.8	<1%	\$3.6	0.2%
<b>ATP como parte de un proyecto más grande</b> <i>(promedio est. 5% del costo total)</i>	\$103.7	9%	\$655.4	38.5%
<b>CANTIDADES TOTALES</b>	<b>\$1,148.3</b>		<b>\$1,700.2</b>	

\* Excluye Proyectos ATP para Ciclo 6

## DETERMINACIONES DE CONFORMIDAD PARA EL PROYECTO FTIP 2023

El Proyecto 2023 FTIP cumple con todos los requisitos federales de conformidad de transporte y pasa las cinco pruebas requeridas bajo las Regulaciones de Planificación Metropolitana del DOT de los Estados Unidos y las Regulaciones de Conformidad de Transporte de la EPA de EE. UU. SCAG ha realizado los siguientes hallazgos de conformidad para el Proyecto FTIP 2023 bajo las pruebas de conformidad requeridas.

### CONSISTENCIA CON LA PRUEBA RTP/SCS 2020

**HALLAZGO:** el Proyecto FTIP 2023 (listado de proyectos) de SCAG es consistente con el RTP/SCS 2020 modificado (políticas, programas y proyectos).

### PRUEBAS DE EMISIONES REGIONALES

Estos hallazgos se basan en los análisis de pruebas de emisiones regionales que se muestran en las **TABLAS 21–52** en la Sección II del Apéndice Técnico.

**HALLAZGO:** los análisis de emisiones regionales para el Proyecto 2023 FTIP son idénticos a los análisis de emisiones regionales para Connect SoCal – 2020 RTP/SCS Enmienda #2 y actualizan los análisis de emisiones regionales para 2021 FTIP.

**HALLAZGO:** el Proyecto del análisis de emisiones regionales del FTIP de 2023 para precursores de ozono (NAAQS de 2008 y 2015) cumple con todas las pruebas de presupuesto de emisiones aplicables para todos los hitos, logros y años de horizonte de planificación en Morongo Band of Mission Indians (Morongo), Banda Pechanga de los indios de la misión Luiseño de la Reservación Pechanga (Pechanga), SCAB excluyendo Morongo y Pechanga, cuenca aérea de la costa Sur Central ([SCCAB], porción del condado de Ventura), cuenca aérea del desierto Mojave Occidental ([MDAB], porción del valle del Antílope del condado de Los Ángeles y condado de San Bernardino parte occidental de MDAB), y la cuenca aérea del mar de Salton ([SSAB], partes del condado de valle de Coachella y del condado de Imperial).

**HALLAZGO:** el proyecto del análisis de emisiones regionales del FTIP de 2023 para PM2.5 y sus precursores (NAAQS de 1997, 2006 y 2012) cumple con todas las pruebas de presupuesto de emisiones correspondientes para todos los hitos, logros y años de horizonte de planificación en el SCAB (Pechanga se excluye bajo las NSAQS de PM2.5 anuales de 2012).

**HALLAZGO:** el Proyecto del análisis de emisiones regionales del FTIP de 2023 para CO cumple con todas las pruebas de presupuesto de emisiones aplicables para todos los hitos, logros y años de horizonte de planificación en el SCAB.

**HALLAZGO:** el Proyecto del análisis de emisiones regionales del FTIP de 2023 para PM10 y sus precursores cumple con todas las pruebas de presupuesto de emisiones aplicables para todos los hitos, logros y años de horizonte de planificación en SCAB y SSAB (partes del condado de Riverside, valle de Coachella y el condado de Imperial).

**HALLAZGO:** el Proyecto del análisis de emisiones regionales del FTIP de 2023 para PM10 cumple con la prueba de emisión provisional (prueba de construcción/no construcción) para todos los años de hito, logro y horizonte de planificación en el MDAB (parte del condado de San Bernardino excluyendo la parte del valle de Searles) y la parte del valle de Searles del condado de San Bernardino.

**HALLAZGO:** el Proyecto del análisis de emisiones regionales FTIP de 2023 para PM2.5 y sus precursores (NAAQS de 2006 y 2012) cumple con la prueba de emisión provisional (prueba de construcción/no construcción) para todos los años de hito, logro y

horizonte de planificación en SSAB (zona urbanizada de la parte del condado de Imperial).

### IMPLEMENTACIÓN OPORTUNA DE LA PRUEBA TCM

**HALLAZGO:** las categorías de proyectos de TCM enumeradas en los SIP de ozono 1994/1997/2003/2007/2012/2016 para el área SCAB recibieron prioridad de financiamiento, se espera que se implementen a tiempo y, en caso de demoras, se han superado o se están superando los obstáculos para su aplicación.

**HALLAZGO:** las estrategias de TCM enumeradas en el SIP de Ozono de 2016 y 1994 (modificado en 1995) para SCCAB (condado de Ventura) recibieron prioridad de financiamiento, se espera que se implementen a tiempo y, en caso de demoras, se han superado o se están superando los obstáculos para su aplicación.

### CONSULTA INTERINSTITUCIONAL Y PRUEBA DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

**HALLAZGO:** el Proyecto 2023 FTIP cumple con todos los requisitos federales y estatales para la consulta interinstitucional y la participación pública siguiendo las estrategias descritas en el PPP de SCAG. Para obtener más información sobre el PPP de SCAG, visite: <https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/f-2022-public-participation-plan.pdf?1649371860>. De acuerdo con el PPP, el Grupo de Trabajo de Conformidad de Transporte (TCWG) de SCAG sirve como un foro para la consulta entre agencias.

El proyecto del FTIP 2023 se discutió con el TCWG de SCAG, que incluye representantes de las agencias de transporte y calidad del aire federales, estatales y locales, en sus reuniones mensuales durante el proceso de desarrollo del FTIP (27 de julio de 2021 al 24 de mayo de 2022). El proyecto del análisis de conformidad se publicará para una revisión pública de 30 días el 7 de julio de 2022. Se llevarán a cabo dos audiencias públicas el 19 y el 28 de julio de 2022, respectivamente. Dadas las directivas de salud pública y las recomendaciones de los funcionarios de salud pública relacionadas con las reuniones públicas debido a las preocupaciones actuales de COVID-19, las audiencias se llevarán a cabo virtualmente a través de Zoom, lo que permitirá la participación pública por teléfono o video. Estas audiencias públicas se publicarán en diversos periódicos de la región. Los avisos se publicarán en los idiomas inglés, español, coreano, chino y vietnamita (se incluyen copias de estos avisos en la Sección V del Apéndice Técnico Final). El Proyecto FTIP 2023 se publicará en el sitio web de SCAG y se distribuirá a las bibliotecas de toda la región. Todos los comentarios sobre el Proyecto FTIP 2023 serán documentados y respondidos.

### PRUEBA DE RESTRICCIÓN FINANCIERA

**HALLAZGO:** el Proyecto del FTIP de 2023 tiene restricciones fiscales, ya que cumple con los requisitos federales de restricciones financieras en virtud de la sección 134(h) del Código de los Estados Unidos 23 y la sección 450.324(e) del Código de Reglamentos Federales 23. El Proyecto FTIP 2023 de SCAG demuestra la restricción financiera en el plan financiero al identificar todos los ingresos del transporte, incluidas las fuentes locales, estatales y federales disponibles para cumplir con los totales de programación de la región.