

DỰ THẢO CHƯƠNG TRÌNH CẢI THIỆN GIAO THÔNG VẬN TẢI LIÊN BANG NĂM 2023

TÓM TẮT NỘI DUNG BÁO CÁO

MỤC LỤC

GIỚI THIỆU	1
TÓM TẮT CHƯƠNG TRÌNH	2
CÔNG LÝ MÔI TRƯỜNG	4
SỰ BÌNH ĐẲNG	4
THAM VẤN LIÊN NGÀNH VÀ SỰ THAM GIA CỦA CÔNG CHÚNG	4
TÁC ĐỘNG KINH TẾ CỦA CÁC KHOẢN CHI TIÊU TRONG CHƯƠNG TRÌNH FTIP 2023	5
HIỆU QUẢ THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH FTIP 2023.....	6
LẬP KẾ HOẠCH GIẢI NGÂN CÁC KHOẢN ĐẦU TƯ	6
CÁC HẠNG MỤC ĐẦU TƯ CỦA CHƯƠNG TRÌNH FTIP 2023.....	7
SỰ PHÙ HỢP CỦA GIAO THÔNG VẬN TẢI	8

2988.2022.07.12



GIỚI THIỆU VỀ SCAG

SCAG (Hiệp Hội Các Cơ Quan Chính Quyền Nam California) là tổ chức quy hoạch đô thị (MPO) lớn nhất quốc gia, đại diện cho sáu quận, 191 thành phố và hơn 19 triệu cư dân. SCAG thực thi nhiều sáng kiến về quy hoạch và chính sách nhằm khuyến khích một Nam California bền vững hơn trong hiện tại và tương lai.

TẦM NHÌN

Nhân Tố Xúc Tiến cho Một Tương Lai Tươi Sáng Hơn của Nam California (“Southern California’s Catalyst for a Brighter Future”)

SỨ MỆNH

Thúc đẩy các giải pháp sáng tạo cho vùng nhằm cải thiện cuộc sống của người dân Nam California thông qua hợp tác toàn diện, quy hoạch có tầm nhìn, bảo vệ quyền lợi cho vùng, chia sẻ thông tin, và thúc đẩy các thực hành tối ưu.

GIỚI THIỆU

Chương Trình Cải Thiện Giao Thông Vận Tải Liên Bang (Federal Transportation Improvement Program, FTIP) là một chương trình kéo dài bốn năm do liên bang ủy thác cho tất cả các dự án giao thông vận tải đường bộ với nguồn kinh phí của liên bang hoặc phải tuân theo hành động do liên bang yêu cầu. FTIP 2023 của SCAG là một danh sách toàn diện bao gồm toàn bộ các dự án giao thông được đề xuất trong các năm tài chính (fiscal year, FY) 2022/23 – 2027/28 cho vùng, trong đó hai năm cuối 2026/27-2027/28 được đưa ra nhằm mục đích cung cấp thông tin. Với tư cách là Tổ Chức Quy Hoạch Đô Thị (Metropolitan Planning Organization, MPO) cho vùng gồm sáu quận Imperial, Los Angeles, Orange (Quận Cam), Riverside, San Bernardino, và Ventura, Hiệp Hội Các Cơ Quan Chính Quyền Nam California (Southern California Association of Governments, SCAG) chịu trách nhiệm soạn thảo FTIP để trình lên Sở Giao Thông Vận Tải California (California Department of Transportation, Caltrans) và các cơ quan cấp vốn liên bang. Danh sách này xác định nguồn kinh phí cụ thể và các khoản tài trợ cho từng dự án với mục tiêu thực hiện chiến lược tổng thể của SCAG nhằm tăng cường khả năng lưu thông đi lại trong vùng và cải thiện cả hiệu quả và sự an toàn của hệ thống giao thông vận tải vùng, đồng thời hỗ trợ các nỗ lực đạt được tiêu chuẩn chất lượng không khí của liên bang và tiểu bang cho vùng bằng cách cắt giảm ô nhiễm không khí liên quan đến giao thông vận tải và phát thải khí nhà kính (Greenhouse Gas, GHG). Các dự án trong FTIP bao gồm cải tạo đường cao tốc, công trình vận tải công cộng, hệ thống đường sắt và xe buýt, các làn dành cho phương tiện có sức chứa cao (High Occupancy Vehicle, HOV), các làn thu phí dành cho phương tiện có sức chứa cao (High Occupancy Toll, HOT), đồng bộ hóa hệ thống tín hiệu giao thông, nâng cấp giao lộ, dốc vào đường cao tốc, và các dự án phi cơ giới (bao gồm cả dự án về hạng mục giao thông vận tải tích cực).

FTIP được xây dựng theo quy trình từ dưới lên, trong đó sáu Ủy Ban Giao Thông Vận Tải Quận (County Transportation Commissions, CTCs) làm việc với các cơ quan địa phương và các tổ chức vận hành giao thông vận tải công cộng, cũng như công chúng nói chung, để xây dựng Chương Trình Cải Thiện Giao Thông Vận Tải (Transportation Improvement Program, TIP) cho từng quận và sau đó được đưa vào FTIP của vùng. SCAG tạo ra bản FTIP 2023 là do sự hợp tác với các CTCs và Caltrans

FTIP phải bao gồm tất cả các dự án giao thông vận tải trong vùng được liên bang tài trợ kinh phí, cũng như tất cả các dự án giao thông vận tải quan trọng trong vùng yêu cầu phải có sự phê duyệt của các cơ quan tài trợ liên bang, bất kể nguồn tài trợ.

Các dự án bao gồm trong FTIP 2023 phù hợp với Connect SoCal – 2020 - Kế Hoạch Giao Thông Vận Tải Vùng/Chiến Lược Các Cộng Đồng Bền Vững (Regional Transportation Plan/Sustainable Communities Strategy, RTP/SCS) của SCAG, bao gồm các Bản Sửa Đổi Số 1 và Số 2 (được xử lý đồng thời với FTIP 2023). FTIP được xây dựng để triển khai từng bước các chương trình và dự án trong RTP/SCS.



TÓM TẮT CHƯƠNG TRÌNH

FTIP 2023 bao gồm khoảng 1,720 dự án có kế hoạch giải ngân trị giá 35.9 tỷ USD trong sáu năm tới. Để so sánh, tổng giá trị giải ngân cho FTIP 2021 là 35.3 tỷ USD. Việc tăng ngân sách giải ngân cho FTIP 2023 so với FTIP 2021 là do nhiều yếu tố. Thứ nhất, dự luật SB 1 được thông qua vào năm 2017 đã làm tăng ngân sách giải ngân cho các dự án giao thông vận tải trên toàn tiểu bang và trong vùng SCAG. Thêm vào đó, thông qua thuế thương vụ theo Dự Luật M của Quận Los Angeles cũng đã làm tăng ngân sách cho các dự án giao thông vận tải trên toàn Quận Los Angeles. FTIP 2023 cho thấy khoảng 1.4 tỷ USD trong ngân sách được giải ngân từ trước đã được triển khai (xem danh sách “Các Dự Án Đã Hoàn Thành” trong Danh Sách Dự Án Quyền III – Phần A của FTIP 2023). Ngoài ra, FTIP 2023 cho thấy khoảng 17.3 tỷ USD nguồn kinh phí được đảm bảo (xem danh sách “100% Các Năm Trước” trong Danh Sách Dự Án Quyền III – Phần A của FTIP 2019).

Các bảng và biểu đồ dưới đây thể hiện thông tin phân bổ những nguồn kinh phí này theo nguồn tài trợ, chương trình, và quận.

BẢNG 1 tóm tắt các nguồn kinh phí được phân loại là nguồn của liên bang, tiểu bang và địa phương: 16 phần trăm tổng số kinh phí là từ các quỹ liên bang, 24 phần trăm là từ các quỹ tiểu bang, và 60 phần trăm là từ các quỹ địa phương.

HÌNH 1 gồm sáu biểu đồ hình tròn, tóm tắt các quỹ được lên kế hoạch giải ngân trong FTIP 2023 cho mỗi quận trong vùng SCAG theo các nguồn kinh phí của liên bang, tiểu bang và địa phương. Tổng kinh phí từ mỗi quận tổng cộng không lên đến 35.9 tỷ USD do các dự án ở ‘Nhiều Quận’ không được bao gồm trong các biểu đồ hình tròn bên dưới.

BẢNG 2 tóm tắt các nguồn kinh phí được lên kế hoạch giải ngân trong các chương trình đường cao tốc địa phương, đường cao tốc tiểu bang, và công trình vận tải công cộng (bao gồm đường sắt). Bảng này cho thấy 41 phần trăm trong tổng kinh phí 35.3 tỷ USD cho FTIP 2023 được lên kế hoạch giải ngân trong Chương Trình Đường Cao Tốc Tiểu Bang, 24 phần

BẢNG 1 TÓM TẮT FTIP 2023 THEO NGUỒN KINH PHÍ TÀI TRỢ (ĐƠN VỊ NGÀN)

NĂM	LIÊN BANG	TIỂU BANG	ĐỊA PHƯƠNG	TỔNG CỘNG
NĂM TÀI CHÍNH (FY) 22–23	\$2,319,185	\$4,790,486	\$5,596,362	\$12,706,033
NĂM TÀI CHÍNH (FY) 23–24	\$1,226,960	\$1,879,456	\$5,046,807	\$8,153,223
NĂM TÀI CHÍNH (FY) 24–25	\$840,467	\$680,873	\$3,162,920	\$4,684,260
NĂM TÀI CHÍNH (FY) 25–26	\$715,535	\$303,671	\$5,027,965	\$6,046,771
NĂM TÀI CHÍNH (FY) 26–27	\$454,864	\$789,462	\$2,479,545	\$3,723,871
NĂM TÀI CHÍNH (FY) 27–28	\$9,643	\$67,663	\$509,785	\$587,091
TỔNG CỘNG	\$5,566,254	\$8,511,611	\$21,823,384	\$35,901,249
% của TỔNG	16%	24%	60%	100%

BẢNG 2 TÓM TẮT FTIP 2023 THEO CHƯƠNG TRÌNH (ĐƠN VỊ NGÀN)

NĂM	ĐỊA PHƯƠNG	TIỂU BANG	VẬN TẢI CÔNG CỘNG (BAO GỒM ĐƯỜNG SẮT)	TỔNG CỘNG
FY 22–23	\$2,428,826	\$5,520,389	\$4,756,818	\$12,706,033
FY 23–24	\$1,239,582	\$2,920,812	\$3,992,829	\$8,153,223
FY 24–25	\$1,058,242	\$1,744,923	\$1,881,095	\$4,684,260
FY 25–26	\$774,307	\$3,756,339	\$1,516,125	\$6,046,771
FY 26–27	\$2,874,978	\$268,767	\$580,126	\$3,723,871
FY 27–28	\$111,182	\$464,263	\$11,646	\$587,091
TỔNG CỘNG	\$8,487,117	\$14,675,493	\$12,738,639	\$35,901,249
% của TỔNG	24%	41%	35%	

trăm trong Chương Trình Đường Cao Tốc Địa Phương và 35 phần trăm trong Chương Trình Vận Tải Công Cộng (bao gồm đường sắt). Để biết thêm thông tin, vui lòng tham khảo mục Kế Hoạch Tài Chính của Phụ Lục Kỹ Thuật (Quyển II) của FTIP 2023.

Trong quá trình xây dựng FTIP 2023, SCAG cùng với tất cả các khu vực khác trên thế giới tiếp tục phục hồi sau những tác động kinh tế tàn khốc của đại dịch COVID-19. Trong thời kỳ cao điểm của đại dịch, việc thực

hiện các lệnh cách ly tại nhà và kiểm dịch khác nhau đã dẫn đến nhu cầu vận tải giảm mạnh và giảm tương ứng mức tiêu thụ nhiên liệu, do con người lái xe ít hơn và do đó tiêu thụ ít nhiên liệu hơn. Hiện tại vẫn chưa rõ mức giảm tổng doanh thu do đại dịch COVID-19. Vùng SCAG chủ yếu dựa vào các biện pháp thuế thương vụ địa phương để cung cấp kịp thời cho các dự án giao thông. Nguồn thu địa phương chiếm hơn một nửa tổng kinh phí dành cho giao thông vận tải.

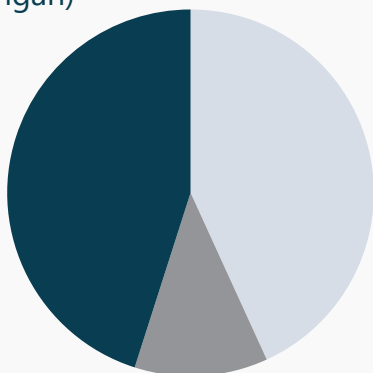
HÌNH 1 KINH PHÍ TÀI TRỢ CHO CHƯƠNG TRÌNH FTIP 2023 CHO MỖI QUẬN

QUẬN IMPERIAL \$201,208 (đơn vị ngàn)

LIÊN BANG
\$90,681 | 45%

TIỂU BANG
\$23,650 | 12%

ĐỊA PHƯƠNG
\$86,877 | 43%

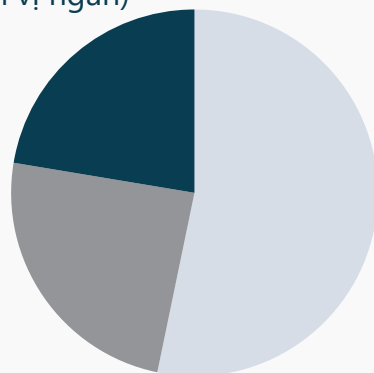


QUẬN LOS ANGELES \$19,361,774 (đơn vị ngàn)

LIÊN BANG
\$4,332,377 | 23%

TIỂU BANG
\$4,718,637 | 24%

ĐỊA PHƯƠNG
\$10,310,760 | 53%

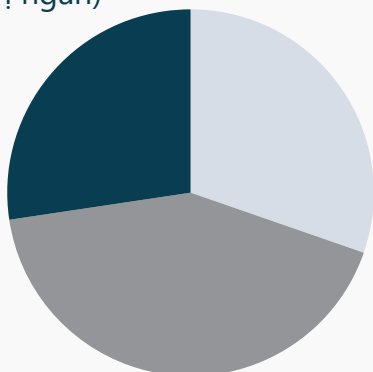


QUẬN ORANGE \$1,520,695 (đơn vị ngàn)

LIÊN BANG
\$416,077 | 27%

TIỂU BANG
\$643,669 | 42%

ĐỊA PHƯƠNG
\$460,949 | 30%

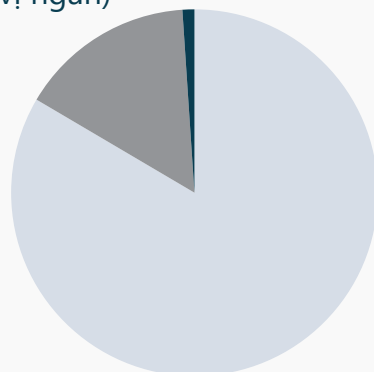


QUẬN RIVERSIDE \$7,961,815 (đơn vị ngàn)

LIÊN BANG
\$83,563 | 1%

TIỂU BANG
\$1,232,166 | 16%

ĐỊA PHƯƠNG
\$6,646,086 | 83%

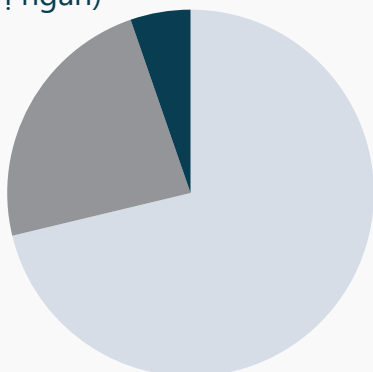


QUẬN SAN BERNARDINO \$5,653,478 (đơn vị ngàn)

LIÊN BANG
\$299,669 | 5%

TIỂU BANG
\$1,325,399 | 24%

ĐỊA PHƯƠNG
\$4,028,410 | 71%

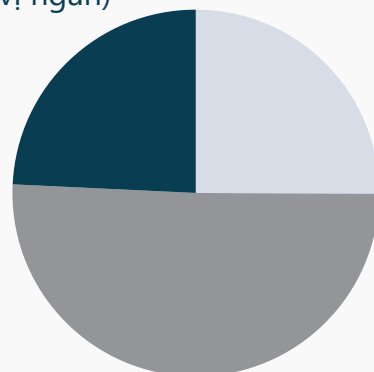


QUẬN VENTURA \$1,121,005 (đơn vị ngàn)

LIÊN BANG
\$271,828 | 24%

TIỂU BANG
\$568,090 | 51%

ĐỊA PHƯƠNG
\$281,087 | 25%



CÔNG LÝ MÔI TRƯỜNG

Connect SoCal – 2020 RTP/SCS, được Hội Đồng Vùng SCAG phê duyệt ngày 7 tháng 5 năm 2020 và FHWA/FTA xác nhận về tính phù hợp về giao thông vận tải vào ngày 5 tháng 6 năm 2020), bao gồm một phân tích toàn diện về Công Lý Môi Trường. Connect SoCal 2020 RTP/SCS đã được phê duyệt toàn bộ vào ngày 3 tháng 9 năm 2020 và cho tất cả các mục đích khác. FTIP 2021 phù hợp với các chính sách, chương trình và dự án trong Connect SoCal 2020 RTP/SCS, bao gồm các bản sửa đổi RTP và do đó, phân tích về Công Lý Môi Trường được đưa vào là một phần của Connect SoCal cũng đóng vai trò là một phân tích thích hợp cho các khoản đầu tư giao thông vận tải trong FTIP 2023.

Một phần quan trọng của quá trình xây dựng Connect SoCal là tiếp tục triển khai Kế Hoạch Tham Gia của Công Chúng (Public Participation Plan, PPP) của SCAG, trong đó bao gồm hoạt động tiếp cận công chúng nhằm đạt được sự tham gia có ý nghĩa của công chúng là các cộng đồng thiểu số và người có thu nhập thấp, và bao gồm cả việc lấy ý kiến đóng góp từ các bên liên quan về công lý môi trường trong vùng chúng ta thông qua Nhóm Công Tác Về Công Lý Môi Trường, nay là Nhóm Công Tác Về Bình Đẳng, bắt đầu hoạt động vào tháng 5 năm 2018. Là một nội dung trong phân tích công lý môi trường cho Connect SoCal, SCAG đã định ra nhiều thông số đánh giá hiệu quả để phân tích công bằng xã hội và môi trường hiện có trong vùng và đánh giá các tác động của Connect SoCal lên các nhóm cộng đồng hưởng công lý môi trường khác nhau. Những thông số đánh giá này bao gồm các tác động liên quan đến gánh nặng thuế vụ tương đối, tỷ lệ sử dụng hệ thống giao thông, mất cân bằng về việc làm-nhà ở, thay đổi và di dời khu dân cư, khả năng tiếp cận các dịch vụ thiết yếu như việc làm, mua sắm, công viên và không gian mở, chất lượng không khí, sức khỏe cộng đồng, tiếng ồn, và các tác động liên quan đến đường sắt. Để biết thêm thông tin về các thông số này và các thông số đánh giá hiệu quả thực hiện công lý môi trường khác và bản phân tích chi tiết về công lý môi trường, vui lòng xem:

https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/0903fconnectsocial_environmental-justice.pdf?1606001617.

Vào ngày 7 tháng 4 năm 2022, Hội Đồng Vùng SCAG đã thông qua bản cập nhật [Kế Hoạch Tham Gia Của Công Chúng](#) được thiết kế để tạo điều kiện cho công chúng được tiếp cận và có thể thích ứng giúp đón đầu các công nghệ và thực tiễn đang phát triển. Bản kế hoạch cập nhật đề cập đến các Yêu Cầu và Hướng Dẫn của Tiêu Đề VI cho Người Tiếp Nhận của Cơ Quan Quản Lý Vận Tải Công Cộng Liên Bang (Federal Transit Administration, FTA) (Thông Tư 4702.1B của FTA; có hiệu lực ngày 1 tháng 10 năm 2012), bao gồm các chiến lược tăng cường để thu hút sự tham gia của các cộng đồng thiểu số và cộng đồng có năng lực tiếng Anh hạn chế vào các quá trình quy hoạch giao thông vận tải và giải ngân của SCAG, cũng như Hướng Dẫn về Chính Sách Công Lý Môi Trường cho Người Tiếp Nhận của Cơ Quan Quản Lý Vận Tải Công Cộng Liên Bang (Thông Tư 4703.1 của FTA; có hiệu lực ngày 15 tháng 8 năm 2012).

SỰ BÌNH ĐẲNG

Vào tháng 7 năm 2020, Hội Đồng Vùng SCAG đã thông qua Nghị Quyết Số 20-623-2, khẳng định cam kết thúc đẩy công bằng, bình đẳng, đa dạng, và bao hàm trên toàn Nam California. Nghị quyết này kêu gọi thành lập Ủy Ban Đặc Biệt đột xuất về Bình Đẳng và Công Bằng Xã Hội nhằm xây dựng thêm các phản ứng của SCAG trong thúc đẩy bình đẳng. Ủy Ban đã có các buổi họp hàng quý, bắt đầu từ tháng 9 năm 2020 và kết thúc vào tháng 3 năm 2021, với đỉnh điểm là việc phát triển một kế hoạch hành động sớm. Vào tháng 5 năm 2021, Hội Đồng Vùng đã thông qua Chương Trình Hành Động về Bình Đẳng Chủng Tộc (Racial Equity

Action Plan, EAP), và kể từ đó, đội ngũ của SCAG đã đạt được tiến bộ đáng kể khi triển khai các hành động trong chương trình này¹.

Chương Trình Hành Động Sớm về Bình Đẳng Chủng Tộc được xây dựng dựa trên định nghĩa hành động của SCAG về bình đẳng, lấy chủng tộc làm trọng tâm khi xác định giải quyết các bất bình đẳng phổ biến và sâu sắc mà người da màu trong vùng phải đối mặt. EAP này bao gồm các mục tiêu và chiến lược tổng thể nhằm thúc đẩy bình đẳng chủng tộc thông qua các chính sách, thực tiễn, và hoạt động của SCAG. Chương trình bao gồm các mục tiêu:

1. Chuyển đổi Văn Hóa Tổ Chức, vốn tập trung vào công việc và thực hành nội bộ của SCAG.
2. Chú trọng vào Bình Đẳng Chủng Tộc trong Quy Hoạch và Chính Sách Vùng, đề cập đến các chức năng quy hoạch vùng của SCAG.
3. Khuyến khích Bình Đẳng Chủng Tộc trong Thực Tiễn Quy Hoạch Địa Phương, đề cập đến việc SCAG có thể tác động như thế nào lên các quan chức được dân cử và chuyên gia quy hoạch tại địa phương, những người làm việc và là đối tác của hiệp hội; và
4. Kích Hoạt và Tăng Cường, trong đó SCAG cam kết truyền thông rộng rãi hơn các cam kết của mình về bình đẳng chủng tộc và tham gia với các bên khác trong các ngành và lĩnh vực khác nhau để tăng cường tác động.

EAP của SCAG phù hợp với những nỗ lực gần đây của chính phủ liên bang nhằm thúc đẩy bình đẳng và công bằng chủng tộc ở trên 90 cơ quan liên bang và 50 cơ quan độc lập. Cụ thể hơn, EAP của SCAG phù hợp với Kế Hoạch Hành Động về Bình Đẳng của Bộ Giao Thông Vận Tải Hoa Kỳ (US Department of Transportation, USDOT), được xây dựng theo Lệnh Hành Pháp Liên Bang 13985 và nhằm mục đích thúc đẩy bình đẳng thông qua các chương trình chủ động cấp vốn của Bộ. Tương tự như EAP của SCAG, kế hoạch của USDOT đặt ra các mục tiêu và chiến lược nhằm xác định giải quyết vấn đề bình đẳng. Tuy nhiên, kế hoạch của USDOT tập trung vào bốn lĩnh vực: tạo ra của cải, sức mạnh của cộng đồng, can thiệp hỗ trợ, và mở rộng khả năng tiếp cận. Giải pháp và sáng kiến của USDOT trong việc thể chế hóa sự bình đẳng như một phần trong các chương trình cấp vốn của Bộ cho thấy trong tương lai, các tiêu chí đánh giá để được cấp vốn cho các dự án giao thông liên bang sẽ ngày càng chú trọng vào vấn đề bình đẳng và các tác động lên các cộng đồng chịu thiệt thòi.² Tiêu chí bình đẳng cần đồng thời xem xét các lợi ích, gánh nặng, và sự tham gia để đánh giá tổng thể các dự án. SCAG sẽ khuyến khích các CTC sử dụng những nguồn lực này khi lựa chọn và ưu tiên các dự án để đưa vào các TIP của Quận. (xem Quyển II Phần IV).

THAM VẤN LIÊN NGÀNH VÀ SỰ THAM GIA CỦA CÔNG CHÚNG

Như đã nêu ở phần trước của tài liệu này, Dự Thảo FTIP 2023 tuân thủ các yêu cầu hiện hành của liên bang và tiểu bang về tham vấn liên ngành và sự tham gia của công chúng bằng cách tuân theo các chiến lược được mô tả trong PPP của SCAG. Theo PPP, Nhóm Công Tác về Sự Phù Hợp Giao Thông Vận Tải (Transportation Conformity Working Group, TCWG) của SCAG đóng vai trò là diễn đàn vùng cho tham vấn liên ngành. Để biết thêm thông tin về PPP hiện tại của SCAG, vui lòng truy cập: <https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/f-2022-public-participation-plan.pdf?1649371860>.

- 1 Xem Báo Cáo Tiến Độ FY22 mới nhất tại Mục 6 trong chương trình nghị sự tại đây: <https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/eec040722fullpacket.pdf?1648769315>
- 2 Kế Hoạch Hành Động về Bình Đẳng của Bộ Giao Thông Vận Tải Hoa Kỳ: https://www.transportation.gov/sites/dot.gov/files/2022-04/Equity_Action_Plan.pdf

Cùng phối hợp với các CTC, TCWG, và các đối tác địa phương, tiểu bang và liên bang khác, SCAG đã hoàn thành bản cập nhật Hướng Dẫn cho FTIP 2023. Xây dựng những hướng dẫn này là bước đầu tiên trong việc soạn thảo FTIP 2023. Những hướng dẫn này đóng vai trò là một cẩm nang cho các CTC khi xây dựng TIP của quận tương ứng và giúp các quận đệ trình TIP thông qua cơ sở dữ liệu FTIP của SCAG. SCAG đã nhận được ý kiến đóng góp từ các bên liên quan và sửa đổi tài liệu khi cần thiết. Hướng Dẫn Chính Thức cho FTIP 2023 đã được Hội Đồng Vùng SCAG phê duyệt vào ngày 7 tháng 10 năm 2021. Để biết thêm thông tin về Hướng Dẫn FTIP 2023, vui lòng truy cập:

<https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/proposed-f2023-ftip-guidelines.pdf>.

Vào ngày 7 tháng 7 năm 2022, Dự Thảo FTIP 2023 sẽ được công bố để công chúng xem xét trong 30 ngày. Trong giai đoạn công chúng xem xét này, hai phiên điều trần công khai sẽ được tổ chức cho Dự Thảo FTIP 2023. Phiên đầu tiên diễn ra vào ngày 19 tháng 7 và phiên thứ hai vào ngày 28 tháng 7 năm 2022. Theo các chỉ thị và khuyến cáo về sức khỏe cộng đồng của viên chức y tế công cộng liên quan đến các cuộc tụ tập công cộng do lo ngại về COVID-19 đang diễn ra, các phiên điều trần được tổ chức trực tuyến qua Zoom, cho phép công chúng tham gia qua video hoặc điện thoại. Các phiên điều trần công khai này sẽ được thông báo trên nhiều tờ báo trên toàn vùng. Các thông báo này sẽ được đăng tải bằng tiếng Anh, tiếng Tây Ban Nha, tiếng Hàn Quốc, tiếng Trung và tiếng Việt (bản sao của các thông báo này sẽ được đưa vào Mục V của Phụ Lục Kỹ Thuật Chính Thức). FTIP 2023 sẽ được đăng tải trên trang mạng của SCAG và một đường dẫn sẽ được chia sẻ với các thư viện khắp vùng.

TÁC ĐỘNG KINH TẾ CỦA CÁC KHOẢN CHI TIÊU CHO CHƯƠNG TRÌNH FTIP 2023

KẾ HOẠCH ĐẦU TƯ CỦA FTIP VỀ MẶT TĂNG TRƯỞNG KINH TẾ VÀ TẠO CÔNG ĂN VIỆC LÀM

Nghân sách chương trình FTIP bao gồm các khoản đầu tư vào tập hợp các dự án giao thông vận tải – đường cao tốc tiểu bang, đường cao tốc

địa phương, và công trình vận tải công cộng—được lên kế hoạch trong khoảng thời gian kéo dài sáu năm, bắt đầu từ năm tài chính 2022/2023 và kết thúc vào năm tài chính 2027/2028. Tác động về mặt công ăn việc làm của các khoản đầu tư vào hệ thống giao thông vùng này đã được ước tính thông qua mô hình REMI Transight. Mô hình Transight sử dụng một hệ thống phương trình dựa trên thông tin cụ thể của quận để dự báo nền kinh tế của vùng sẽ thay đổi theo thời gian và phản ứng như thế nào trước các điều kiện mới theo từng quận và theo năm.

Các khoản chi tiêu cho FTIP được phân loại theo chức năng thành ba nhóm ngành lớn: xây dựng, vận hành và bảo trì vận tải công cộng, và dịch vụ kiến trúc và kỹ thuật. Chi phí vận hành và bảo trì đường cao tốc và công trình vận tải công cộng được bao gồm trong nhóm ngành xây dựng dựa trên tính tương đồng của chúng. Do sự khác biệt về tác động kinh tế phát sinh từ các hạng mục chi tiêu giao thông vận tải khác nhau, dữ liệu chi tiêu cho các dự án giao thông vận tải trong FTIP được sắp xếp theo hạng mục ngành, chẳng hạn như dịch vụ xây dựng, vận hành và bảo trì công trình vận tải công cộng, và dịch vụ kiến trúc và kỹ thuật. Mỗi hạng mục chi tiêu đều được lập mô hình riêng, và tác động của chúng được tính tổng cộng. Ước tính về công ăn việc làm được đo đạc dựa trên số việc làm phát sinh và được báo cáo hàng năm.

Theo mô phỏng của Transight, trong thời gian sáu năm, chương trình FTIP sẽ tạo ra trung bình mỗi năm trên 124,000 việc làm trong vùng sáu quận của SCAG. Tổng tác động về công ăn việc làm của chương trình giao thông vận tải FTIP 2023 được thể hiện trong **BẢNG 3**.

Ngoài việc hỗ trợ nền kinh tế và tạo công ăn việc làm trong vùng SCAG, phần còn lại của California cũng sẽ hưởng lợi từ các tác động lan tỏa của những khoản đầu tư này với trung bình tổng cộng 7,071 việc làm tăng thêm mỗi năm. Điều này cho thấy việc đầu tư vào giao thông vận tải trong vùng SCAG có ý nghĩa quan trọng cho việc tạo công ăn việc làm không chỉ cho vùng chúng ta mà còn xa hơn thế.

Những tác động này chủ yếu liên quan đến các lợi ích về xây dựng và bảo trì của FTIP 2023, hoặc các tác động về kinh tế và tạo công ăn việc làm từ việc đầu tư trực tiếp vào cơ sở hạ tầng giao thông vận tải. Bên cạnh đó còn là những tác động kinh tế dài hạn hơn, là kết quả từ cải thiện hiệu quả tương đối của hệ thống giao thông vận tải vùng.

BẢNG 3 EMPLEOS CREADOS ANUALMENTE POR INVERSIONES FTIP 2023 (ANÁLISIS REMI)

	FY22-23	FY23-24	FY24-25	FY25-26	FY26-27	FY27-28	TRUNG BÌNH NĂM
Quận Imperial	504	153	36	40	40	9	130
Quận Los Angeles	283,213	109,623	70,190	56,046	1,650	-2,622	86,350
Quận Cam	23,065	12,690	6,463	4,564	2,188	-889	8,014
Quận Riverside	15,465	24,073	7,813	26,379	24,957	4,850	17,256
Quận San Bernardino	18,819	8,541	11,999	19,050	4,242	1,895	10,757
Quận Ventura	6,679	1,808	1,712	1,250	251	-5	1,949
Vùng SCAG	347,745	156,887	98,212	107,329	33,328	3,239	124,457

Connect SoCal - 2020 RTP/SCS bao gồm phân tích về các tác động kinh tế phát sinh từ những hiệu quả về năng suất kinh tế của người lao động và doanh nghiệp và tác động có lợi của sự chuyển dịch hàng hóa lên phát triển kinh tế, lợi thế cạnh tranh, và cải thiện khả năng cạnh tranh kinh tế tổng thể của vùng SCAG trong bối cảnh kinh tế toàn cầu. Các dự án giảm ùn tắc có thể giúp doanh nghiệp sản xuất với chi phí thấp hơn hoặc cho phép các doanh nghiệp đó tiếp cận thị trường lớn hơn hoặc thuê nhân công có kỹ năng cao hơn. Một nền kinh tế vùng được phát triển mạnh mẽ với hệ thống giao thông vận tải hoạt động tốt sẽ tạo ra một địa điểm hấp dẫn với các doanh nghiệp hoạt động kinh doanh, nâng cao khả năng cạnh tranh kinh tế của vùng SCAG.

Theo thời gian, những lợi ích từ hiệu quả của mạng lưới giao thông này càng trở nên quan trọng hơn đối với các vùng như Nam California về mặt tăng trưởng kinh tế và khả năng cạnh tranh cao, thu hút và giữ chân chủ lao động và người lao động có kỹ năng cao, và tạo ra việc làm với mức lương cao. Phân tích kinh tế được thực hiện với Connect SoCal 2020 ước tính cải thiện hiệu quả mạng lưới giao thông vận tải nhờ triển khai hoàn toàn RTP tạo ra trung bình 264,500 việc làm mới mỗi năm.

HIỆU QUẢ THỰC HIỆN CHƯƠNG TRÌNH FTIP 2023

Connect SoCal đặt ra tầm nhìn là thúc đẩy khả năng di chuyển, nền kinh tế, và các mục tiêu bền vững của Nam California trong vài thập kỷ tới. Để giúp hiện thực hóa tầm nhìn này, Connect SoCal đưa vào các mục tiêu và chính sách cụ thể cho vùng. Để đo lường mức độ RTP/SCS đạt được với các mục tiêu thành tích này, và để giúp hướng dẫn xác định các chiến lược và giải pháp thay thế ưu tiên, SCAG đã phát triển bộ chỉ số đo lường hiệu quả đa phương thức như được nêu trong Báo Cáo Kỹ Thuật về Chỉ Số Hiệu Quả Thực Hiện Connect SoCal 2020:

https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/0903connectsocial_performance-measures.pdf.

Ngoài các chỉ số đánh giá hiệu quả được sử dụng để đánh giá tiến độ đạt được các mục tiêu vùng của Connect SoCal, SCAG cũng giám sát hiệu quả giao thông vận tải trong vùng theo các yêu cầu của liên bang. Đạo Luật 'Đi Trước Để Tiến Bộ Trong Thế Kỷ 21' (Moving Ahead for Progress in the 21st Century, MAP-21), được ký thành luật vào tháng 7 năm 2012, đã đặt ra các yêu cầu cấp liên bang cho các tiểu bang và MPO là phải thực hiện cách tiếp cận dựa trên hiệu quả khi quy hoạch và ra quyết định về hệ thống giao thông vận tải và xây dựng các kế hoạch về giao thông vận tải. Đạo Luật 'Sửa Chữa Giao Thông Vận Tải Đường Bộ Hoa Kỳ' (Fixing America's Surface Transportation, FAST), được ký thành luật vào tháng 12 năm 2015, và mới đây là 'Đạo Luật Đầu Tư Cơ Sở Hạ Tầng và Việc Làm' (Infrastructure Investment and Jobs Act, IIJA) được ký thành luật vào tháng 12 năm 2021, đã tái khẳng định cam kết của liên bang trong việc giám sát hiệu quả của hệ thống giao thông vận tải. Mặc dù SCAG đã và đang sử dụng các chỉ số đánh giá hiệu quả thực hiện trong các chương trình quy hoạch vùng của mình trong nhiều năm, nhưng Đạo Luật MAP-21 đòi hỏi phải thiết lập các mục tiêu hoạt động của tiểu bang và vùng để đề cập đến một số chỉ số đánh giá hiệu quả thực hiện được nêu cụ thể trong luật liên bang:

- Số người tử vong và số người bị thương tích nghiêm trọng trên tất cả các tuyến đường công cộng
- Tỷ lệ tử vong và thương tích nghiêm trọng trên tất cả các tuyến đường công cộng
- Tổng số người tử vong và số người bị thương tích nghiêm trọng do phương tiện phi cơ giới trên tất cả các tuyến đường công cộng
- Tình trạng vỉa hè trên Hệ Thống Đường Cao Tốc Quốc Gia (National Highway System, NHS)
- Tình trạng cầu đường trên NHS

- Phần trăm số dặm của người đi lại trên Hệ Thống Liên Bang và Không Liên Bang của NHS
- Phần trăm số dặm mà xe tải bình thường đi lại trên Hệ Thống Đường Liên Bang
- Phát thải từ phương tiện di chuyển trên đường cho các chất gây ô nhiễm không khí theo tiêu chí
- Tỷ lệ người lưu thông sử dụng phương tiện có sức chứa trên một người
- Độ an toàn của hệ thống vận tải công cộng
- Quản lý công trình vận tải công cộng

MAP-21 cũng đòi hỏi FTIP phải bao gồm mô tả chi tiết nhất có thể về hiệu quả dự kiến của chương trình TIP trong việc đạt được các mục tiêu về hiệu quả thực hiện cấp liên bang, từ đó liên kết các ưu tiên đầu tư với những mục tiêu đó. Việc xây dựng quy tắc liên bang được hoàn thiện vào tháng 5 năm 2017 đã đề ra các chỉ số hiệu quả thực hiện đối với an toàn đường cao tốc, hiệu quả của NHS, dịch chuyển hàng hóa, chương trình Giảm Thiểu Ùn Tắc và Chất Lượng Không Khí (Congestion Mitigation and Air Quality, CMAQ), và tình trạng vỉa hè và cầu đường của NHS. Quy Tắc Chính Thức yêu cầu các Sở Giao Thông Vận Tải Tiểu Bang (như Caltrans) và các MPO (như SCAG) phải hợp tác để thiết lập các mục tiêu theo lĩnh vực hoạt động quốc gia đã xác định để ghi lại tiến độ theo thời gian và thông báo các kỳ vọng về hiệu quả thực hiện trong tương lai. Thảo luận về hiệu quả thực hiện trong FTIP 2023 sẽ tập trung vào các chỉ số đánh giá chính trong RTP/SCS 2020 (Connect SoCal), bao gồm các chỉ số hiệu quả thực hiện do liên bang đề ra.

Để biết thêm thông tin về hiệu quả thực hiện của chương trình, vui lòng xem Quyển II, Mục VII trong Phụ Lục Kỹ Thuật của FTIP 2023.

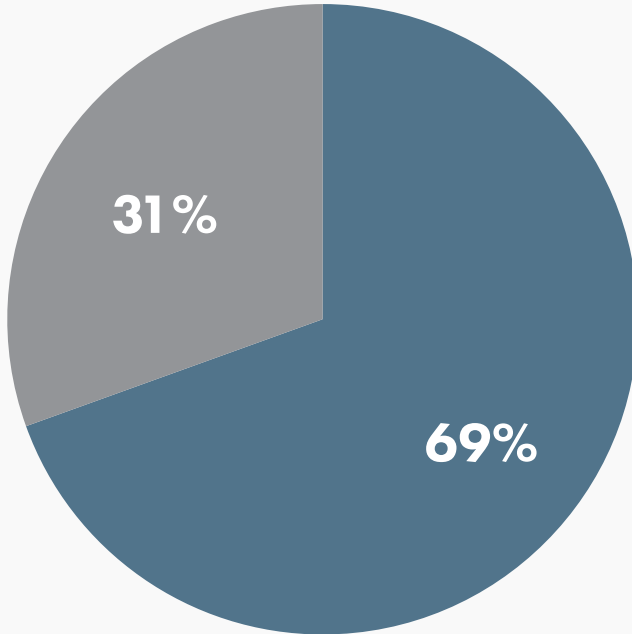
LẬP KẾ HOẠCH GIẢI NGÂN CÁC KHOẢN ĐẦU TƯ

FTIP phản ánh tiến trình triển khai các chính sách và mục tiêu giao thông vận tải trong Connect SoCal của vùng. Cơ cấu kinh phí FTIP 2023 (BẢNG 4) cho thấy các ưu tiên về giao thông vận tải của vùng, nhấn mạnh vào vận hành và bảo trì hệ thống giao thông vận tải đa phương thức hiện có trong vùng. Các biểu đồ hình tròn dưới đây tóm tắt các khoản đầu tư được lên kế hoạch giải ngân trong sáu năm của FTIP 2023, qua đó thể hiện sự phân bổ nguồn vốn giữa các hạng mục đầu tư cũng như kinh phí đóng góp vào công trình vận tải cộng đồng so với vận hành và bảo trì.

BẢNG 4 SỐ TIỀN GIẢI NGÂN CỦA FTIP 2023 (ĐƠN VỊ TRIỆU)

Cải Tạo Đường Cao Tốc	\$14,552
Cải Tạo Công Trình Vận Tải Công Cộng	\$8,800
Vận Hành & Bảo Trì Đường Cao Tốc	\$5,569
HOV (Phương Tiện Có Sức Chứa Cao)	\$459
Vận Hành & Bảo Trì Công Trình Vận Tải Công Cộng	\$3,863
Hỗ Trợ Công Nghệ Thông Tin (ITS), Quản Lý Nhu Cầu Giao Thông Vận Tải (TDM) & Phương Tiện Phi Cơ Giới, Khác	\$2,659

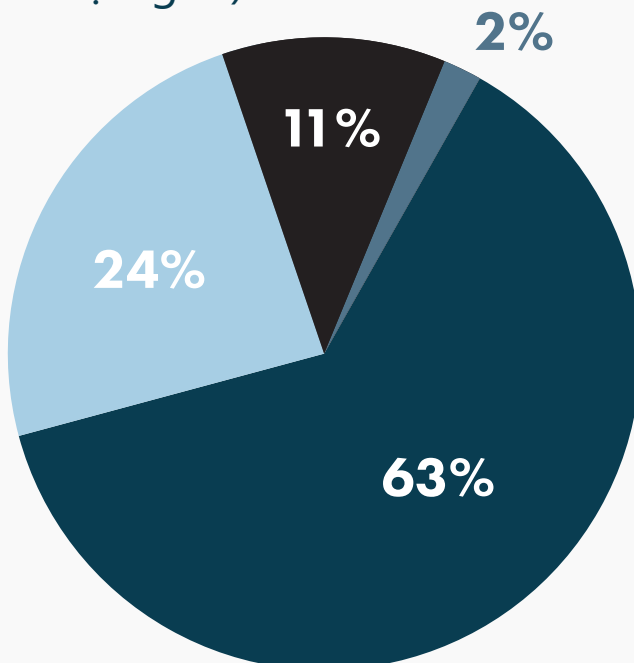
ĐẦU TƯ CÔNG TRÌNH VẬN TẢI CÔNG CỘNG: \$12,662,722
(Đơn Vị Ngàn)



VẬN HÀNH & BẢO TRÌ CÔNG TRÌNH VẬN TẢI CÔNG CỘNG
\$3,863,193

CẢI THIỆN CÔNG TRÌNH VẬN TẢI CÔNG CỘNG
\$8,799,529

ĐẦU TƯ ĐƯỜNG CAO TỐC/ĐƯỜNG BỘ: \$23,165,454
(Đơn Vị Ngàn)



CẢI THIỆN ĐƯỜNG CAO TỐC
\$14,551,811

VẬN HÀNH & BẢO TRÌ ĐƯỜNG CAO TỐC
\$5,568,955

HỖ TRỢ CÔNG NGHỆ THÔNG TIN (ITS), QUẢN LÝ NHU CẦU GIAO THÔNG VẬN TẢI (TDM) & PHƯƠNG TIỆN PHI CƠ GIỚI
\$2,658,568

HOV (PHƯƠNG TIỆN CÓ SỨC CHỨA CAO)
\$459,193

Trong khi vùng tiếp tục phát triển các dự án cơ sở hạ tầng giao thông vận tải trọng yếu, điều quan trọng không kém là đảm bảo hạng mục vận hành và bảo trì được đầu tư đầy đủ nhằm đảm bảo duy trì từng hệ thống theo thời gian.

FTIP 2023 bao gồm khoản kinh phí ước tính 1.7 tỷ USD được lên kế hoạch giải ngân cho các dự án giao thông tích cực. Con số này thể hiện mức tăng gần 50% so với FTIP 2021. Mặc dù FTIP này trình bày thông tin mô tả khái quát về các khoản đầu tư do liên bang tài trợ trong vùng, nhưng lại không bao gồm tất cả các dự án về hạng mục giao thông tích cực được thực hiện. Các dự án giao thông vận tải tích cực với nguồn kinh phí 100% của địa phương hoặc 100% của tiểu bang không bắt buộc phải được lên kế hoạch giải ngân trong FTIP. FTIP chỉ bao gồm các dự án do liên bang tài trợ và các dự án khác yêu cầu hành động của liên bang. Các dự án nâng cấp công trình giao thông vận tải tích cực có xu hướng là các dự án nhỏ hơn với nguồn kinh phí của tiểu bang hoặc địa phương thường được các cơ quan địa phương ưu tiên thực hiện do giảm bớt được các yêu cầu rườm rà thường thấy ở các dự án được liên bang tài trợ. Tuy nhiên, việc thông qua Đạo Luật Đầu Tư Cơ Sở Hạ Tầng và Việc Làm vào năm 2021 đã làm tăng nguồn đầu tư liên bang vào Chương Trình Vận Tải Tích Cực (Active Transportation Program, ATP) của Tiểu Bang California. Chu Kỳ 6 của ATP đã tăng từ 111 triệu USD hàng năm lên 163 triệu USD hàng năm, tăng gần 50% kinh phí hiện có cho các cơ quan trên toàn tiểu bang.

BẢNG 5 thể hiện cơ cấu kinh phí 1.7 tỷ USD theo kế hoạch giải ngân trong FTIP 2023 được phân bổ cho các hạng mục dự án khác nhau trong vùng. Cơ cấu kinh phí cho FTIP 2021 được cung cấp để so sánh. Ngoài

số tiền hiện được lên kế hoạch giải ngân, các khoản tài trợ của Chu Kỳ 6 của ATP sẽ được lên kế hoạch ngay khi Caltrans giải ngân, qua đó làm tăng tổng số kinh phí đầu tư FTIP vào hạng mục giao thông vận tải tích cực. Căn cứ vào các chu kỳ tài trợ trước đây của ATP, ước tính rằng vùng SCAG sẽ nhận được thêm khoảng 300 triệu USD kinh phí cho hạng mục giao thông vận tải tích cực cho vùng, nâng tổng số vốn đầu tư lên khoảng 2 tỷ USD.

RTP/SCS của SCAG kêu gọi gia tăng nguồn kinh phí tài trợ vào hạng mục giao thông vận tải tích cực trong giai đoạn kế hoạch 25 năm, đạt tổng cộng 22.5 tỷ USD cho đến năm 2045. Nhìn chung, mức đầu tư được mô tả ở đây nhất quán với Connect SoCal và chứng tỏ vùng đang đi đúng hướng để đáp ứng mục tiêu của mình.

SỰ PHÙ HỢP CỦA GIAO THÔNG VẬN TẢI

Dự Thảo FTIP 2023 phải đáp ứng những yêu cầu sau nhằm tuân thủ các quy định về sự phù hợp của liên bang: dự thảo phải nhất quán với bản sửa đổi RTP/SCS 2020 (Connect SoCal) của SCAG; dự thảo phải đáp ứng các kiểm tra về phát thải của vùng; dự thảo phải cho thấy việc triển khai kịp thời các biện pháp kiểm soát giao thông vận tải (transportation control measures, TCM); dự thảo phải trải qua quá trình tham vấn liên ngành và có sự tham gia của công chúng; và dự thảo phải chịu ràng buộc về mặt tài chính.

BẢNG 5 ĐẦU TƯ VÀO GIAO THÔNG VẬN TẢI TÍCH CỰC (TÍNH THEO TRIỆU)

HẠNG MỤC DỰ ÁN ATP	FTIP 2021 VÙNG SCAG FY2020–21 ĐẾN FY2025–26*	TỶ LỆ PHẦN TRĂM CỦA KHOẢN ĐẦU TƯ ATP TRONG FTIP 2023	FTIP 2023 VÙNG SCAG FY2022–23 ĐẾN FY2027–28*	TỶ LỆ PHẦN TRĂM CỦA KHOẢN ĐẦU TƯ ATP TRONG FTIP 2023
Cơ Sở Hạ Tầng Cho Người Đi Xe Đạp & Người Đi Bộ	\$556.6	48%	\$537.7	31.6%
Cơ Sở Hạ Tầng Dành Riêng Cho Người Đi Xe Đạp	\$216.7	19%	\$236.2	13.9%
Cơ Sở Hạ Tầng Dành Riêng Cho Người Đi Bộ	\$139.7	12%	\$122.7	7.2%
Chiến Lược Dặm Đầu Tiên/Dặm Cuối Cùng	\$104.6	9%	\$139.8	8.2%
Nhận Biết Xe Đạp & Tín Hiệu Giao Thông	\$24.1	2%	\$2.3	<1%
Tuyến Đường An Toàn đến Trường Học/Cơ Sở Giáo Dục	\$1.1	<1%	\$2.5	<1%
Quy Hoạch	\$1.8	<1%	\$3.6	0.2%
ATP là Một Phần Của Dự Án Lớn Hơn (ước tính trung bình 5% tổng chi phí)	\$103.7	9%	\$655.4	38.5%
TỔNG KINH PHÍ	\$1,148.3		\$1,700.2	

* Không Bao Gồm Các Dự Án ATP cho Chu Kỳ 6

CÁC QUYẾT ĐỊNH VỀ SỰ PHÙ HỢP ĐỐI VỚI DỰ THẢO FTIP 2023

Dự Thảo FTIP 2023 đáp ứng tất cả các yêu cầu liên bang về sự phù hợp của giao thông vận tải và đáp ứng năm bài kiểm tra theo yêu cầu trong Quy Định Quy Hoạch Đô Thị DOT Hoa Kỳ cũng như Quy Định về Sự Phù Hợp Giao Thông Vận Tải EPA Hoa Kỳ. SCAG đã có những phát hiện sau đây về sự phù hợp đối với Dự Thảo FTIP 2023 theo các kiểm tra bắt buộc về phù hợp.

PHÙ HỢP VỚI KIỂM TRA RTP/SCS 2020

PHÁT HIỆN: Dự Thảo FTIP 2023 của SCAG (danh sách dự án) phù hợp với RTP/SCS 2020 đã được sửa đổi (chính sách, chương trình và dự án).

CÁC KIỂM TRA VỀ PHÁT THẢI VÙNG

Những phát hiện này dựa trên các phân tích kết quả phát thải vùng được trình bày trong các **BẢNG 21–52** trong Mục II của Phụ Lục Kỹ Thuật.

PHÁT HIỆN: Phân tích kết quả phát thải vùng cho Dự Thảo FTIP 2023 giống với phân tích kết quả phát thải vùng cho RTP/SCS 2020 - Connect SoCal Bản Sửa Đổi Số 2 và bản cập nhật phân tích kết quả phát thải vùng cho FTIP 2021.

PHÁT HIỆN: Phân tích kết quả phát thải vùng cho Dự Thảo FTIP 2023 đối với tiền chất ozone (NAAQS 2008 và 2015) đáp ứng tất cả các kiểm tra về lượng phát thải được áp dụng cho tất cả mốc, mức đạt được, và các năm chu kỳ quy hoạch cho khu vực Morongo Band of Mission Indians (Morongo), khu vực Pechanga Band of Luiseño Mission Indians of the Pechanga Reservation (Pechanga), khu vực SCAB không bao gồm Morongo và Pechanga, khu vực South Central Coast Air Basin ([SCCAB], phần thuộc Quận Ventura), khu vực Western Mojave Desert Air Basin ([MDAB], phần Antelope Valley thuộc Quận Los Angeles và phần phía tây MDAB thuộc Quận San Bernardino), và khu vực Salton Sea Air Basin ([SSAB], phần Coachella Valley thuộc Quận Riverside và phần thuộc Quận Imperial).

PHÁT HIỆN: Phân tích phát thải vùng cho Dự Thảo FTIP 2023 đối với chất PM2.5 và các tiền chất của chất này (NAAQS 1997, 2006 và 2012) đáp ứng tất cả các kiểm tra về lượng phát thải được áp dụng cho tất cả mốc, mức đạt được, và các năm chu kỳ quy hoạch cho SCAB (Không bao gồm Pechanga theo NSAQS PM2.5 hàng năm 2012).

PHÁT HIỆN: Phân tích phát thải vùng cho Dự Thảo FTIP 2023 đối với chất CO đáp ứng tất cả các kiểm tra về lượng phát thải được áp dụng cho tất cả mốc, mức đạt được, và các năm chu kỳ quy hoạch tại SCAB.

PHÁT HIỆN: Phân tích phát thải vùng cho Dự Thảo FTIP 2023 đối với chất PM10 và các tiền chất của chất này đáp ứng tất cả các kiểm tra về lượng phát thải được áp dụng cho tất cả mốc, mức đạt được, và các năm chu kỳ quy hoạch tại vùng SCAB và khu vực SSAB (phần Coachella Valley thuộc Quận Riverside và phần thuộc Quận Imperial).

PHÁT HIỆN: Phân tích phát thải vùng cho Dự Thảo FTIP 2023 đối với chất PM10 đáp ứng kiểm tra phát thải giữa kỳ (kiểm tra tạo dựng/không tạo dựng) cho tất cả mốc, mức đạt được, và các năm chu kỳ kế hoạch tại khu vực MDAB (phần thuộc Quận San Bernardino và không bao gồm phần thuộc Searles Valley) và phần Searles Valley thuộc Quận San Bernardino.

PHÁT HIỆN: Phân tích phát thải vùng cho Dự Thảo FTIP 2023 đối với chất PM2.5 và các tiền chất của chất này (NAAQS 2006 và 2012) đáp ứng kiểm tra phát thải giữa kỳ (kiểm tra không tạo dựng/kiểm tra tạo dựng) cho tất cả mốc, mức đạt, được và các năm chu kỳ kế hoạch tại khu vực SSAB (khu vực đô thị hoá của phần thuộc Quận Imperial).

KỊP THỜI TRIỂN KHAI KIỂM TRA TCM

PHÁT HIỆN: Các hạng mục dự án TCM được liệt kê trong SIP Ozone các năm 1994/1997/2003/2007/2012/2016 cho khu vực SCAB được ưu tiên tài trợ, dự kiến sẽ được triển khai đúng tiến độ và, trong trường hợp có bất kỳ sự chậm trễ nào, bất kỳ trở ngại nào khi triển khai đều đã hoặc đang được khắc phục.

PHÁT HIỆN: Các hạng mục dự án TCM được liệt kê trong SIP Ozone năm 2016 và năm 1994 (sửa đổi năm 1995) cho khu vực SCCAB (Quận Ventura) được ưu tiên tài trợ, dự kiến sẽ được triển khai đúng tiến độ và, trong trường hợp có bất kỳ sự chậm trễ nào, bất kỳ trở ngại nào khi triển khai đều đã hoặc đang được khắc phục.

KIỂM TRA THAM VẤN LIÊN NGÀNH VÀ SỰ THAM GIA CỦA CÔNG CHÚNG

PHÁT HIỆN: Dự Thảo FTIP 2023 tuân thủ tất cả yêu cầu của liên bang và tiểu bang về tham vấn liên ngành và sự tham gia của công chúng trên cơ sở tuân theo các chiến lược được mô tả trong Kế Hoạch Tham Gia Của Công Chúng (PPP) của SCAG. Để biết thêm thông tin về PPP của SCAG, vui lòng truy cập: <https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/f-2022-public-participation-plan.pdf?1649371860>. Theo PPP, Nhóm Công Tác Về Sự Phù Hợp Giao Thông Vận Tải (TCWG) của SCAG đóng vai trò là một diễn đàn cho tham vấn liên ngành.

Dự Thảo FTIP 2023 đã được thảo luận với TCWG của SCAG, bao gồm đại diện từ các cơ quan về chất lượng không khí và giao thông vận tải của liên bang, tiểu bang và địa phương tại các cuộc họp hàng tháng trong suốt quá trình xây dựng FTIP (từ 27 tháng 7 năm 2021 cho đến 24 tháng 5 năm 2022). Phân tích về sự phù hợp của dự thảo sẽ được công bố vào ngày 7 tháng 7 năm 2022 để công chúng xem xét trong vòng 30 ngày. Hai phiên điều trần công cộng sẽ được tổ chức lần lượt vào ngày 19 tháng 7 và ngày 28 tháng 7 năm 2022. Theo các chỉ thị và khuyến cáo về sức khỏe cộng đồng của viên chức y tế công cộng liên quan đến các cuộc tụ tập công cộng do lo ngại về COVID-19 đang diễn ra, các phiên điều trần này được tổ chức trực tuyến qua Zoom, cho phép công chúng tham gia qua điện thoại hoặc video. Các phiên điều trần công khai này sẽ được thông báo trên nhiều tờ báo trên khắp vùng. Các thông báo sẽ được công bố bằng tiếng Anh, tiếng Tây Ban Nha, tiếng Hàn Quốc, tiếng Trung và tiếng Việt (bản sao của các thông báo này sẽ được đưa vào Mục V của Phụ Lục Kỹ Thuật Chính Thức). Dự Thảo FTIP 2023 sẽ được đăng tải trên trang mạng của SCAG và phân phối cho các thư viện trên khắp vùng. Tất cả các ý kiến đóng góp về Dự Thảo FTIP 2023 đều sẽ được ghi nhận và phản hồi.

KIỂM TRA ĐIỀU KIỆN RÀNG BUỘC VỀ TÀI CHÍNH

PHÁT HIỆN: Dự Thảo FTIP 2023 chịu sự ràng buộc về tài chính vì dự thảo tuân thủ các yêu cầu liên bang về ràng buộc tài chính theo Mục 134(h) Điều 23 Bộ Luật Hoa Kỳ và Mục 450.324(e) CFR 23. Dự Thảo FTIP 2023 của SCAG thể hiện sự ràng buộc về tài chính trong kế hoạch tài chính thông qua xác định các khoản thu từ giao thông vận tải, bao gồm cả các nguồn từ địa phương, tiểu bang, và liên bang sẵn có để đáp ứng tổng số kinh phí được lên kế hoạch giải ngân cho vùng.