



www.scag.ca.gov/environmentaljustice

지역 계획에서 환경 정의의 고려

환경 정의란?

환경 정의 (Environmental Justice)는, 소수인종 및 저소득층 주민을 개발로 인하여 야기되는 과도한 환경영향으로부터 보호하는 것을 목표로 하는 것으로서, 모든 주민이 평등하고 공정하게 건강한 환경을 누리도록 하는 것입니다.

배경

1994년의 대통령령에 의거하여 모든 연방정부기관은 제반 프로그램, 정책 및 활동이 소수인종 및 저소득층 주민에게 미치는 영향을 파악하고 논의하도록 함으로써 환경 정의를 연방정부의 임무에 포함하도록 하였습니다. 소수인종의 주민을 배려하는 1964년 민권법 제6장(Title VI of the Civil Rights Act of 1964)을 강화하는 이 대통령령은 연방정부의 자금으로 운영되는 모든 프로젝트의 계획 및 정책 결정 과정에 있어서 인간환경을 고려하도록 하고 있습니다.

SCAG의 환경 정의 정책

남캘리포니아정부연합(SCAG)은 남캘리포니아지역의 6개 카운티를 대상으로 하는 광역도시계획 기관(Metropolitan Planning Organization)으로서 남캘리포니아 지역의 지역교통 계획 및 지속가능한 커뮤니티 개발 전략(Regional Transportation Plan and Sustainable Communities Strategy (RTP/SCS))과 연방 교통 개선 프로그램(Federal Transportation Improvement Program)의 수립을 책임지고 있습니다. SCAG은 환경 정의의 원칙들이 RTP/SCS에 포함되어 있는 교통 계획 과정에서 필수 요소가 되도록 하는 정책을 마련하였습니다. 이 정책을 시행하기 위하여, SCAG은

- 교통 계획을 분석하여 모든 지역 주민의 환경, 건강, 안전, 및 경제에 미치는 영향을 밝힙니다.
- 정책 결정 과정의 초기단계부터 의미있는 공공 참여의 기회를 제공합니다.
- 소수인종 및 저소득층 주민의 의견을 수렴합니다.
- 소수인종 및 저소득층 주민이 유해한 환경의 영향을 과도하게 받는 것이 확인되는 경우, 대안을 고려하거나 개선방안을 마련합니다. 지역계획을 시행할 때 발생하는 환경 정의 문제를 필요에 따라서 평가하고 논의하도록 합니다.

환경 정의와 2016 RTP/SCS

SCAG은 교통계획 및 프로그램 수립과정에서 환경 정의 문제를 다루고자 최선을 다합니다. 이를 위하여 SCAG은 2016-2040 RTP/SCS 계획 수립 과정중 환경 정의 커뮤니티에 지속적으로 다가가기 위한 아웃리치(outreach)를 진행 중에 있습니다. 연방정부의 정책 및 과거 관행과의 일관성을 유지하기 위하여, 2016 RTP/SCS의 환경정의 분석은 이러한 아웃리치 노력을 기록할 예정이고, SCAG 지역의 소수인종 및 저소득층 주민에 미치는 제반 영향을 분석할 것입니다

자세한 정보를 위해서

SCAG 웹사이트 www.scag.ca.gov/EnvironmentalJustice. 를 참고하시기 바랍니다. 궁금한 사항은 EnvironmentalJustice@scag.ca.gov 로 이메일을 보내시거나 **Ma'Ayn Johnson (213) 236-1975** 번으로 문의하시기 바랍니다..

“ 각 연방정부 기관은 그 프로그램, 정책 및 활동이 소수인종 및 저소득층 주민들에게 과도하게 미치는 환경 및 건강상의 유해한 영향을 파악하고 논의하도록 함으로써 환경 정의를 연방정부의 임무에 포함하도록 한다.”

- 1994년 2월 11일 대통령령 12898호

2012-2035 RTP/SCS 환경 정의 분석

SCAG은 2012-2035 RTP/SCS를 분석해 그 계획의 집행으로 인하여 저소득층 및 소수인종 주민에게 과도하게 유해한 영향을 발생하지를 평가하였습니다. SCAG은 또한 아웃리치 프로그램을 실시해 지역내의 다양한 의견과 수렴하였습니다..

분석에 반영된 분야:

- ▶ 인구의 동향 및 추정인구
- ▶ 편익과 부담
- ▶ 교통 시간 및 주행거리(person-mile) 편익
- ▶ 직장 및 쇼핑에 대한 접근성
- ▶ 공원 접근성
- ▶ 도시회귀화 및 비자발적 이주
- ▶ 지역차원의 차량오염 배출량(기존 및 추정)
- ▶ 소지역별 차량오염 배출 및 소음

전체 환경 정의 분석 보고서 (Environmental Justice Analysis Report)를 보기 원하시면 다음을 참조하십시오
<http://bit.ly/EJReport2012>.



www.scag.ca.gov/environmentaljustice

Environmental Justice Considerations in Regional Planning

WHAT IS ENVIRONMENTAL JUSTICE?

The concept of environmental justice is about equal and fair access to a healthy environment, with the goal of protecting minority and low-income populations from incurring disproportionate environmental impacts, with respect to development.

BACKGROUND

A 1994 presidential executive order directed every federal agency to make environmental justice part of its mission by identifying and addressing the effects of all programs, policies and activities on minority and low-income populations. Reinforcing Title VI of the Civil Rights Act of 1964, which addresses minority populations, this executive order ensures that every federally funded project nationwide consider the human environment when undertaking the planning and decision-making process.

SCAG'S ENVIRONMENTAL JUSTICE POLICY

As the Metropolitan Planning Organization for six Southern California counties, SCAG is responsible for the development of the Regional Transportation Plan and Sustainable Communities Strategy (RTP/SCS), and the Federal Transportation Improvement Program. SCAG has developed a policy to ensure that environmental justice principles are an integral part of the transportation planning process, including in our RTP/SCS. To implement this policy, SCAG:

- Analyzes its transportation plan to determine its impact on the environment, health, safety and economy of all the region's residents
- Provides early and meaningful public participation in decision-making processes
- Seeks out and considers input from minority and low-income populations
- Considers alternative approaches or proposes mitigating measures when disproportionately high and adverse impacts on low-income and minority populations are identified
- Evaluates and responds, as needed, to environmental justice issues that arise during the implementation of regional plan

ENVIRONMENTAL JUSTICE AND THE 2016 RTP/SCS

SCAG is committed to addressing environmental justice in its transportation planning and programming processes. To this end, on-going outreach efforts are underway for reaching environmental justice communities during development of the 2016–2040 RTP/SCS. As is consistent with federal policies and past practices, the 2016 RTP/SCS environmental justice analysis will document these outreach efforts and analyze the 2016 RTP/SCS in terms of impacts to minority and low-income populations in the SCAG region.

FOR MORE INFORMATION

Please visit the SCAG website at www.scag.ca.gov/EnvironmentalJustice. For questions, please email EnvironmentalJustice@scag.ca.gov or contact **Ma'Ayn Johnson** at (213) 236-1975.

“ Each federal agency shall make achieving environmental justice part of its mission by identifying and addressing, as appropriate, disproportionately high and adverse human health or environmental effects of its programs, policies, and activities on minority populations and low-income populations.”

– Executive Order 12898 of February 11, 1994

2012-2035 RTP/SCS ENVIRONMENTAL JUSTICE ANALYSIS

SCAG evaluated the 2012–2035 RTP/SCS to determine if implementation would result in disproportionate adverse impacts on low-income and minority populations. SCAG also conducted an outreach program, soliciting input and feedback from all parts of the region.

Areas analyzed include:

- ▶ Historical and projected population
- ▶ Benefits & burdens
- ▶ Travel time & person-mile benefits
- ▶ Accessibility to work and shopping opportunities
- ▶ Accessibility to parks
- ▶ Gentrification & displacement
- ▶ Regional emissions (existing and projected)
- ▶ Localized emissions & noise

For the complete Environmental Justice Analysis Report, please see: <http://bit.ly/EJReport2012>.